



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

05.03.2007

OR-05.0057-194 VI 07

Kraków,

**Pan
Miroslaw Gilarski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego – ul. Bobrzyńskiego oraz budowy linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym, zgłoszoną na VI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 lutego 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa linii tramwajowej dla Kampusu UJ wraz z rozbudową ciągu drogowego ulic Grota-Roweckiego-Bobrzyńskiego-Bunsha-Skotnicka do węzła autostrady A4 w Sidzinie, w grudniu 2004 r. została opracowana na zlecenie Krakowskiego Zarządu Dróg koncepcja zawierająca również studium wykonalności i materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wykonawca koncepcji wystąpił o wydanie decyzji ULICP w 2005 r. W związku z ustaleniami uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Kampus Wschód oraz na skutek protestów i zastrzeżeń stron w zakresie przebiegu linii tramwajowej zaistniała konieczność wycofania wniosków i złożenia nowych uwzględniających rozwiązanie zamienne i ustalenia obowiązującego planu miejscowego. Z wniosków złożonych w 2006 r. toczą się postępowania w zakresie:

- Budowy linii tramwajowej wraz z rozbudową ul. Grota-Roweckiego, odcinek od ul. Kapelanka do ul. Kobierzyńskiej,
- Budowy linii tramwajowej wraz z rozbudową ul. Grota-Roweckiego, odcinek ul. Kobierzyńska - ul. Rostworowskiego,
- Przebudowy skrzyżowania ul. Bobrzyńskiego z ul. Chmieleniec oraz budowy skrzyżowania ul. Bobrzyńskiego z ul. Szwai.

Dla przebudowy skrzyżowania ulic Bobrzyńskiego i Drukarskiej Wydział Architektury i Urbanistyki wydał decyzję ULICP nr AU-2/7331/2469/06 z dnia 27.09.2006 r. (decyzja jest nieprawomocna w związku ze skargą skierowaną do Samorządowego Kolegium Odwoławczego).

Ad 2.

Przydzielone na 2007 r. środki finansowe na przebudowę ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego-ul. Bobrzyńskiego wraz z budową linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym zostaną wykorzystane następująco: 100.000 KZD przeznaczy na opracowanie materiałów do wniosku o ULD (ustalenie lokalizacji drogi) i uzyskanie decyzji

środowiskowej. 1.500.000 zł zostanie przeznaczone na sprawy terenowo-prawne prowadzone przez Wydział Skarbu Miasta.

Ad 3.

Dla przebudowy ciągu drogowego ulic Grota-Roweckiego - Bobrzyńskiego oraz budowy linii tramwajowej do III Kampusu UJ Krakowski Zarząd Dróg planuje w I kwartale br. ogłoszenie przetargu na opracowanie materiałów do wniosków o wydanie decyzji ULD oraz decyzji środowiskowej. Uzyskanie prawomocnej decyzji środowiskowej planowane jest na 15.11.2007 r., natomiast złożenie wniosku o ULD przewidywane jest na 20.11.2007 r. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, określonymi w decyzji lokalizacyjnej, stają się z mocy prawa własnością jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stała się ostateczna, za odszkodowaniem. Niezależnie od prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji ULD Wydział Skarbu Miasta równolegle prowadzi negocjacje zmierzające do wykupu na rzecz Gminy Miejskiej Kraków prawa własności nieruchomości wchodzących w całości w zakres ww. przedsięwzięcia.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Orzeczają:

1. Adresat
2. Rada Dzielnicy VIII Miasta Krakowa
3. Krakowski Zarząd Dróg
4. Wydział Skarbu Miasta
5. Pełnomocnik ds. Inwestycji Strategicznych
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a