



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.145.2015

Kraków, 10 LUT. 2015.

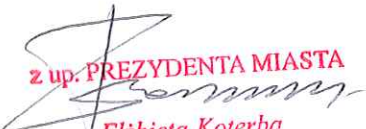
**Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie ulicy Moczydło, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 stycznia 2015 r., uprzejmie informuję:

Obowiązująca od 16 października 2014 r. nowa organizacja ruchu na ulicy Moczydło, zakazująca wjazdu w tę ulicę od strony ulicy Sawiechowskich, została wdrożona na wniosek mieszkańców ulic Perłowej oraz Moczydło, poparty przez Radę Dzielnicy X Swoszowice. Głównym argumentem przemawiającym za powyższym rozwiązaniem są parametry techniczne ulicy Moczydło, niewystarczające do prowadzenia ruchu dwukierunkowego w takim natężeniu, w jakim odbywał się on dotychczas, jak również głównie z uwagi na znaczną ilość pojazdów poruszających się tą ulicą tranzytem, często z nadmierną prędkością, niedostosowaną do panujących tam warunków ruchu.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości wyłącznie za pomocą znaków pionowych nie przynosi poprawy bezpieczeństwa pieszych (w przypadku ulicy Moczydło poruszających się z braku poboczy po jezdni), gdyż kierowcy nagminnie ignorują narzucone ograniczenia. Natomiast montaż progów zwalniających we wskazanej lokalizacji jest niemożliwy z uwagi na duże pochylenia niwelety ulicy. W celu wyeliminowania tranzytu, stanowiącego największe zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podjął decyzję o wdrożeniu obecnej organizacji ruchu. W jej wyniku ruch lokalny, związany z dojazdem do posesji, może odbywać się w dwóch kierunkach, natomiast ruch tranzytowy, stanowiący zdecydowaną większość pojazdów w porze szczytu porannego, został praktycznie wyeliminowany.

Nowa organizacja ruchu została wprowadzona testowo, z zastrzeżeniem, że po około miesiącu odbędzie się ponowne spotkanie w terenie, celem oceny wprowadzonych rozwiązań. W wyniku drugiego spotkania, które odbyło się 26 listopada 2014 r., m.in. z udziałem mieszkańców, podjęto decyzję o pozostawieniu na stałe wprowadzonej organizacji ruchu. Aktualnie ZIKiT nie przewiduje likwidacji nowego oznakowania, wprowadzonego w październiku 2014 r. na ulicy Moczydło.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa