



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-220/VI/07

Kraków,

26. 02. 2007

**Pani
Marta Płachta
Radna Miasta Krakowa**

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przywrócenia kursowania linii tramwajowej nr 12 z Bronowic na Cmentarz Rakowicki, zgłoszoną na VI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 lutego 2007 r., uprzejmie informuję:

Likwidacja linii tramwajowej nr 12, o przebiegu Bronowice – Cmentarz Rakowicki, nastąpiła w wyniku wprowadzonych w 1999 r. zmian w organizacji miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie. Miały one na celu dostosowanie marszrut linii tramwajowych i autobusowych oraz ilości taboru przeznaczanego do obsługi poszczególnych rejonów miasta do występujących zbadanych potrzeb przewozowych. Nieuzasadniona istniejącym potokiem pasażerskim oferta komunikacji tramwajowej kierowana w rejon Cmentarza Rakowickiego została wówczas ograniczona. Rezultaty obserwacji nappełnień na linii nr 12 wskazywały, że celem podróży większości pasażerów tej linii nie był rejon ulicy Rakowickiej (maksymalny potok pasażerski był odnotowany w rejonie ulicy Karmelickiej). Łącznie oferta przewozowa linii nr 12 wykorzystywana była jedynie w ok. 20%, a linia ta oceniona została jako jedna z najbardziej deficytowych.

Aktualna oferta komunikacyjna kierowana w rejon Cmentarza Rakowickiego (tj. linia tramwajowa nr 2 oraz tymczasowa nr 71), w pełni zaspokaja występujące tam potrzeby przewozowe, co potwierdzają obserwowane niewielkie nappełnienia tramwajów na odcinku Lubicz – pętla Rakowice. Po zakończeniu inwestycji związanej z realizacją trasy tramwaju szybkiego, tj. m.in. przebudowy węzłów komunikacyjnych Rondo Mogiłskie oraz Rondo Grzegórzeckie, planowane jest przywrócenie funkcjonowania linii tramwajowej nr 11 w jej poprzednim zakresie, tj. na trasie Cmentarz Rakowicki - Łagiewniki.

Po przywróceniu funkcjonowania linii tramwajowych ulicami Lubicz – Mogiłską, dojazd do Cmentarza Rakowickiego mieszkańcom Bronowic umożliwi linia tramwajowa nr 4 z koniecznością dokonania mało uciążliwej przesiadki w rejonie skrzyżowania Lubicz – Rakowicka. Najkorzystniejsza będzie przesiadka na linię nr 2, dokonywana na tym samym przystanku, bez konieczności dojścia pieszego. Dodatkowo mieszkańcy Bronowic mają możliwość skorzystania z przesiadki (na Placu Inwalidów) na linie autobusowe nr 139 lub 159 umożliwiające dojazd do Cmentarza Rakowickiego od strony al. 29 Listopada.

Środki finansowe w budżecie Miasta Krakowa na rok 2007 przeznaczone na organizację komunikacji miejskiej umożliwiają zaspokojenie jedynie podstawowych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Krakowa, związanych przede wszystkim z codziennymi podróżami odbywanymi w relacjach „dom – praca”, „dom – szkoła”. Z przyczyn ekonomicznych nie jest możliwe zapewnienie wszystkim mieszkańcom miasta Krakowa bezpośrednich połączeń komunikacyjnych z cmentarzami komunalnymi (oczywiście nie dotyczy to okresu Świąt Wszystkich Świętych, kiedy organizowana jest specjalna komunikacja zapewniająca bezpośrednie połączenia z cmentarzami Krakowa dla wielu rejonów miasta).

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Białkowski
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych

6. A/a