



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.187.2015

Kraków, 19 LUT. 2015

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie projektu przebudowy ulicy Bieżanowskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 lutego 2015 r., uprzejmie informuję.

W 2014 roku opracowana została dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Bieżanowskiej etap I - odcinek ulicy od ul. Jerzmanowskich do ul. Mała Góra”, dla której uzyskano zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec zamiaru wykonania robót budowlanych nr AU-01-4.6743.2.761.2014..JŁA z dnia 29 września 2014 r.

W przedmiotowej dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Bieżanowskiej, na wysokości Szkoły Podstawowej nr 111 zaprojektowano przejście dla pieszych, które zostało oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z uwagi na istniejący zjazd do szkoły oraz inne zjazdy do przyległych nieruchomości, nie było możliwości ustawienia na nich barier zabezpieczających. Dodatkowo podkreślić należy, że ulicą Bieżanowską kursuje komunikacja zbiorowa, co uniemożliwia zastosowanie wyniesionych przejść dla pieszych.

Jednakże dostrzegając problem nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących i tym samym konieczność podniesienia poziomu bezpieczeństwa na przebudowywanym odcinku, w opracowanej dokumentacji zastosowano rozwiązania z zakresu uspokojenia ruchu, poprzez zwężenie jezdni do szerokości 5,5 m przy przystankach autobusowych oraz zastosowanie wyspowych progów zwalniających.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa