

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkowania na chodnikach, zgłoszoną na VII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 lutego 2007 r., uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień przekazanych przez Komendę Miejską Policji w Krakowie wynika, że funkcjonariusze Komisariatu Policji I w Krakowie na bieżąco realizują zadania w zakresie egzekwowania przepisów dotyczących prawidłowego parkowania pojazdów, szczególnie na chodnikach, na terenie Krakowa. Służba w rejonie I i II obwodnicy oraz na terenie Kazimierza realizowana jest siłami własnymi Komisariatu Policji I (Rewiry Dzielnicowych I, II, III, Referat Patrolowo – Interwencyjny), jak również w ramach wspólnych działań z Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie i Strażą Miejską Miasta Krakowa Oddział Śródmieście. W ten rejon kierowani są również funkcjonariusze z Oddziału Prewencji Policji w Krakowie. W trakcie odpraw funkcjonariusze otrzymują zadania związane z zapewnieniem porządku i bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem zadań dotyczących ograniczenia zjawiska nieprawidłowego parkowania pojazdów, zwłaszcza na chodnikach.

W 2006 r. policjanci KP I:

- nałożyli łącznie 1886 mandatów za wykroczenia, w tym 621 mandatów za wykroczenia w ruchu drogowym (z tego 564 mandaty nałożone na kierujących),
- zastosowali 1403 pouczenia, w tym 676 w związku z popełnionymi wykroczeniami w ruchu drogowym (z tego 484 dotyczyło kierujących),
- sporządzili 1165 wniosków o ukaranie do Sądu Grodzkiego, z tego 155 dotyczyło wykroczeń w ruchu drogowym.

W 2006 r. funkcjonariusze Zespołu Wykroczeń KP I w Krakowie przeprowadzili także 277 postępowań dotyczących nieprawidłowego parkowania pojazdów. Natomiast w 2007 r. (w okresie 1 stycznia do 28 lutego) funkcjonariusze Zespołu Wykroczeń KP I przeprowadzili 30 postępowań dotyczących nieprawidłowego parkowania pojazdów.

Ujawnianie nieprawidłowo parkujących pojazdów jest jednym ze stałych zadań realizowanych przez policjantów Sekcji Ruchu Drogowego KMP w Krakowie. W 2006 r. Sekcja kilkakrotnie podejmowała działania pn. „Parkowanie”, ukierunkowane na ujawnianie tego typu wykroczeń. Również pozostałe Komisariaty Policji podległe KMP w Krakowie obsługujące inne dzielnice Krakowa, podejmowały działania w tym zakresie adekwatnie do zgłaszanych potrzeb i możliwości ich realizacji. Zagadnienia związane z kontrolą parkowania będą w dalszym ciągu przedmiotem działań kontrolnych ze strony Sekcji Ruchu Drogowego oraz Komisariatów Policji podległych Komendzie Miejskiej Policji w Krakowie.

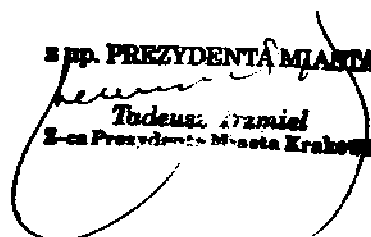
Ponadto Straż Miejska Miasta Krakowa, w zakresie określonym w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108,

paź 2008 z późn. zm.), prowadzi kontrolę ruchu drogowego oraz egzekwuje przestrzeganie przepisów obowiązujących w tej materii. Wobec sprawców ujawnionych naruszeń, w tym wobec osób nieprzestrzegających wynikających ze znaków lub regulacji prawnych regul zatrzymywania i postoju pojazdów na chodnikach, stosowane są przewidziane prawem środki. W 2006 r. funkcjonariusze Straży Miejskiej podjęli 15498 interwencji wobec kierujących, którzy tamowali lub utrudniali ruch, bądź wykraczali przeciwko innym przepisom o bezpieczeństwie i porządku w ruchu drogowym, z czego niemal połowa (6900) dotyczyła terenu działania Oddziału Śródmieście. W omawianym okresie na koła nieprzepisowo zaparkowanych pojazdów urządzenia blokujące zostały założone 9688 razy, a 448 samochodów pozostawionych w miejscach zabronionych, utrudniających ruch lub w inny sposób zagrażających bezpieczeństwu usunięto na koszt właścicieli na parkingi strzeżone.

Informuję uprzejmie, iż w dniu 2 marca 2007 r. przy al. Słowackiego (w miejscu wskazanym przez Pana Radnego) funkcjonariusze Straży Miejskiej przeprowadzili kontrole pod kątem przestrzegania przez kierujących obowiązujących w ruchu drogowym zasad, w wyniku których zostało wystawionych 5 informacji w związku z ujawnieniem wykroczeń drogowych pod nieobecność kierujących (czyny te polegały na pozostawieniu pojazdów w miejscu obowiązywania znaku drogowego B-36 „zakaz zatrzymywania się”). Natomiast na odcinku od ulicy Prądnickiej do ulicy Kazimierza Wielkiego nie stwierdzono tamowania ruchu pieszych z uwagi na nieprawidłowe parkowanie na chodnikach.

W trakcie ponownych wzmożonych działań kontrolnych przeprowadzonych w obrębie I Dzielnicy w dniu 9 marca br., mających na celu przeciwdziałanie utrudnieniom ruchu pieszego i kołowego, strażnicy usunęli 11 pojazdów na koszt ich właścicieli na parkingi strzeżone; 10 pojazdów pozostawionych było w miejscach, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu (art. 130a § 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* oraz 1 pojazd, którego stan wskazywał na to, że nie jest on używany (art. 50a § 1 ww. ustawy). Ponadto na koła pojazdów pozostawionych w miejscach zabronionych założono 25 urządzeń blokujących. Natomiast w 41 przypadkach w związku z niestosowaniem się do dyspozycji wyrażonych znakami drogowymi, wykraczaniem przeciwko przepisom o zatrzymaniu i postoju, tamowaniem lub utrudnianiem ruchu na sprawców wykroczeń nałożono grzywny w drodze postępowań mandatowych. Ponadto udzielono 34 pouczeń oraz skierowano 1 wniosek o ukaranie do sądu grodzkiego.

Informuję uprzejmie, że problem ilości samochodów parkujących przykrawężnikowo na chodnikach rozwiąże w pewnym stopniu utworzenie sieci parkingów podziemnych wewnątrz II obwodnicy Krakowa i w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Pierwszy z sieci parkingów ma powstać pod pl. Na Groblach.

m. p. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Krzemiński
1-cy Prezydent Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A a