



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.181.2015

Kraków, 02 MAR. 2015

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmian organizacji parkowania w centrum Miasta, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 lutego 2015 r., uprzejmie informuję:

Zmiany sposobu parkowania z ukośnego na równoległe zostały podyktowane koniecznością poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zapewnienia przejezdności pasem ruchu przeznaczonym dla pojazdów oraz zapewnienia bezpiecznego, swobodnego poruszania się pieszych chodnikiem, który przeznaczony jest głównie dla ruchu pieszego (kierowcy dojeżdżają zbyt blisko ścian budynków nie pozostawiając wymaganej szerokości chodnika).

W sprawie parkowania na ul. Kremerowskiej została omówiona na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Rady Dzielnicy I, w trakcie którego przyjęto dwa warianty parkowania: wprowadzenie parkowania jednostronnego - wówczas możliwe byłoby parkowanie skośne lub pozostawienie parkowania równoległego po obu stronach ulicy. Rada Dzielnicy I przeprowadzi konsultacje w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na powyższe na ul. Kremerowskiej będzie obowiązywał sposób parkowania zaakceptowany przez mieszkańców.

W kwestii dalszych zmian sposobu parkowania na ulicach wskazać należy, że może to nastąpić w przypadku oddawania do użytkowania nowych obiektów parkingowych. Wiąże się to z Polityką Transportową dla Miasta Krakowa, przyjętą uchwałą nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r., w której wyznaczone zostały cele i założenia Polityki oraz środki ich realizacji m.in. w obszarze parkowania. Punkt 4.4 Polityki Transportowej, jako jeden ze środków realizacji wskazuje *budowę parkingów wielopoziomowych (w tym podziemnych) w śródmieściu, w celu przywrócenia pierwotnej funkcji ulic. Ich budowa powinna prowadzić do zwiększenia ilości miejsc parkingowych w obszarze śródmiejskim i w rezultacie być ukierunkowana na eliminację parkowania przyulicznego, co stworzy lepsze warunki dla pieszych oraz komunikacji publicznej.* Wraz z realizacją parkingów podziemnych należy zatem uporządkować parkowanie na ulicach.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pełni funkcję zarządzającego ruchem na drogach w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137

z późn. zm.) i ma obowiązek wprowadzać organizacje ruchu gwarantujące bezpieczeństwo w ruchu drogowym ze szczególnym naciskiem na bezpieczeństwo pieszych.

W związku z powyższym ZIKiT, w sytuacjach tego wymagających, występuje o opinie do projektu zmiany organizacji ruchu do Rady Dzielnicy reprezentującej społeczność lokalną, która również może poddać go dalszym konsultacjom z mieszkańcami.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Miejska infrastruktura Sp. z o.o.
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa