



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.176.2015

Kraków,

25. 02. 2015

**Pan**  
**Aleksander Miszalski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ulg na przejazdy komunikacją miejską dla rencistów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 lutego 2015 r., uprzejmie informuję.

Aktualnie nie są prowadzone prace zmierzające do rozszerzenia katalogu podmiotów, którym przyznano uprawnienia do ulgowych przejazdów liniami dziennymi i nocnymi w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych.

Dla osób, które znajdują się w trudnej sytuacji finansowej ustanowiony został bilet socjalny. Do korzystania z biletu socjalnego uprawnione są osoby, niezależnie od wieku, których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu socjalnego jest pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej oraz dokument potwierdzający tożsamość.

W celu oszacowania utraconych przychodów w budżecie Miasta Krakowa z tytułu nadania zaproponowanych przez Pana uprawnień do ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpił do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych z prośbą o informację, ile osób w ciągu roku pobiera w Krakowie świadczenia z tytułu emerytury i renty (w tym renty z tytułu niezdolności do pracy, świadczenia z tytułu wypadków przy pracy i chorób zawodowych, renty wypadkowej, renty rodzinnej - dzieci, wnuki i rodzeństwo, wdowa, wdowiec, rodzice), a także ile z tych osób jest w wieku emerytalnym.

Dodatkowo, rozpatrując nadanie przywileju do ulg w komunikacji miejskiej wybranej grupie niepracujących osób w wieku emerytalnym, poza czynnikami ekonomicznymi należy przeanalizować czy osoby te będą miały możliwość udokumentowania poświadczenia

uprawnienia. Wskazania wymaga, że aktualnie wiek emerytalny, zależny od daty urodzenia, do roku 2040 będzie różny dla kobiet i mężczyzn.

Postulaty Pana Radnego zostaną rozważone w przyszłości, podczas ewentualnych prac nad zmianą uchwały taryfowej, po uzyskaniu wszelkich niezbędnych danych i ich analizie.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa