



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.221.2015

Kraków,

20 MAR. 2015

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kontroli stanu infrastruktury miejskiej po zakończonych inwestycjach, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Wydawanie zezwoleń na przejazdy samochodami ponadtonażowymi po drogach zarządzanych przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, posiadających ograniczenie tonażu, każdorazowo poprzedzone jest inwentaryzacją dróg, po których prowadzony będzie ruch ww. pojazdów, mającą na celu określenie stanu technicznego ich nawierzchni. W przypadku uzyskania zezwolenia, wnioskodawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymywania czystości nawierzchni oraz przejezdności użytkowanych ulic, natomiast w przypadku ich uszkodzenia – do naprawy drogi oraz innych elementów pasa drogowego na własny koszt.

W przypadku inwestycji budowlanych generujących duży ruch pojazdów ciężarowych z inwestorem lub wykonawcą robót podpisywana jest umowa na odtworzenie nawierzchni ulic, po których prowadzony jest ruch pojazdów, co jest wypadkową stanu nawierzchni ulic, przedmiotu realizowanej inwestycji i przewidywanego przez wnioskodawcę natężenia ruchu samochodów ciężarowych. Wnioskodawca zobowiązany jest do bieżącego usuwania zniszczeń nawierzchni wykorzystywanych ulic oraz naprawy innych elementów pasa drogowego w przypadku ich uszkodzenia, natomiast w przypadku uszkodzenia ulic – do odbudowania warstwy ścieralnej na wskazanej w umowie powierzchni. Celem zabezpieczenia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z umowy, ZIKiT żąda przedłożenia deklaracji wekslowej lub gwarancji bankowej.

Zezwolenia na przejazd pojazdów ciężarowych w związku z prowadzoną inwestycją wydawane są na okres do 3 miesięcy, z możliwością przedłużenia, przy czym dokonywane są bieżące kontrole stosowania warunków wydanych zezwoleń w celu przeciwdziałania niszczeniu dróg, a w przypadku niestosowania się do określonych zezwoleniem warunków, tj. niedokonania naprawy uszkodzonej nawierzchni, zezwolenia nie są przedłużane.

Po zakończeniu przejazdów technologicznych dokonywany jest odbiór eksploatowanych ulic, co potwierdzone jest protokołem spisany przy udziale wnioskodawcy. Inspektorzy nadzoru Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwracają uwagę, aby teren budowy został uporządkowany, a tereny przyległe doprowadzone do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji. Stanowi to warunek przystąpienia do pracy komisji odbioru końcowego inwestycji. W przypadku braku możliwości odtworzenia terenu lub przywrócenia do stanu poprzedniego (np. w zakresie spraw uporządkowania zieleni), z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne, termin realizacji w tym zakresie zostaje ustalony do momentu nastania sprzyjających warunków atmosferycznych.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa