



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.237.2015

Kraków, 20 MAR. 2015

**Pani
Teresa Kwiatkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie terminu zakończenia remontu placu Centralnego, ronda Kocmyrzowskiego i al. Jana Pawła II, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z umową zawartą z przedsiębiorstwem Budimex SA, realizującym w ramach zawartego kontraktu zadanie pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - Al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie”, wszystkie prace budowlane zostaną zakończone w terminie do 30 czerwca 2015 r.

Jednocześnie informuję, że usunięcie 12 egzemplarzy świerka kłującego w odmianie sinej i 5 egzemplarzy świerka kłującego nastąpiło na podstawie pozwolenia nr 488/14 Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 15 października 2014 r. Zgodnie z wytycznymi do projektu, powodem zakwalifikowania świerków do usunięcia był, jak wskazano w treści pisma Miejskiego Konserwatora Zabytków o nr KD0102.4120.6.317.2013. JK, KD-01-2.4125.2.9.2013 JK z dnia 1 sierpnia 2013 r., ich ahistoryczny i dysharmonijny wygląd w stosunku do pierwotnego założenia placu, rozbijający i tak już rozchwianą kompozycję wskazanej przestrzeni urbanistycznej. Plac Centralny im. Ronalda Regana zlokalizowany jest w obrębie układu urbanistycznego dzielnicy Nowa Huta w Krakowie, który stanowi reprezentatywny przykład urbanistyki socrealizmu w Polsce i chroniony jest wpisem do rejestru zabytków nr A - 1132. Ochronie podlegają m.in.: rozplanowanie ulic, placów, zieleńców, usytuowanie bryły i gabaryty budowli, wystrój wnętrz architektoniczno-krajobrazowych i zieleń komponowana.

Ad 2.

Wokół placu Centralnego im. Ronalda Regana zostały zaprojektowane typowe słupy oświetleniowe stosowane w Krakowie, a ich wysokość/wielkość jest wynikiem obliczeń i konieczności spełnienia odpowiednich norm oświetleniowych dla poszczególnych ulic.

Ad 3.

Na terenie objętym ww. zadaniem zostały zastosowane jednolite rozwiązania projektowe dla zatok postojowych (układ parkowania równoległego). Zmiana układu parkowania w rejonie jezdni północnej al. Jana Pawła II wynika z klasy drogi zajętej pod przedmiotową ulicę.

Ad 4.

Wydzielenie lewoskrętów odbyło się w ramach remontów sygnalizacji świetlnych niezwiązanych z projektem przebudowy linii tramwajowej w ulicy Mogiłskiej. Zostały one wydzielone na podstawie przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa, która wykazała dużą kolizyjność relacji lewoskrętnych na skutek ograniczonej widoczności powodowanej przez zlokalizowane na wlotach przystanki tramwajowe. Początkowe problemy związane z przepustowością skrzyżowań zostały już rozwiązane. Należy jednocześnie zwrócić uwagę, że sytuacja ruchu drogowego w centrum Nowej Huty uległa poważnym zmianom w związku z zamknięciem przejazdu przez plac Centralny im. Ronalda Regana.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie na bieżąco reaguje na wszelkie zgłaszane problemy z sygnalizacjami, a także dostosowuje w miarę możliwości programy sygnalizacji świetlnych do zmieniających się warunków ruchu drogowego.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa