



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.236.2015

Kraków, 20 MAR. 2015

**Pani
Teresa Kwiatkowska
Radna Miasta Krakowa**

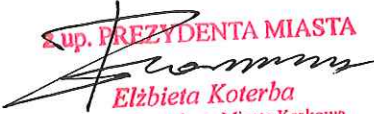
W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na al. Andersa, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Długość sygnału zielonego na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu al. Andersa - ul. Broniewskiego została wyznaczona w oparciu o przepisy zawarte w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), zgodnie z pkt 8.2 litera c tiret 4 „100 % czasu przejścia pieszych przez całe przejście przy prędkości pieszego równej 1,4 m/s (1,0 m/s w przypadku przejść uczęszczanych przez osoby z dysfunkcją ruchu lub na wózkach inwalidzkich)”. W związku z powyższym zapisem długość sygnału zielonego dla pieszych została wyliczona na 7 sekund. Po tym czasie następują 4 sekundy sygnału zielonego migającego, który w ww. przepisach traktowany jest jako sygnał zezwalający, a następnie kolejne 7 sekund czasu ewakuacji, podczas którego pieszy ma możliwość bezpiecznego opuszczenia jezdni. Łącznie czas na przejście wynosi 18 sekund i powinien umożliwić pokonanie jezdni nawet osobie na wózku inwalidzkim.

Ponadto informuję, że na podstawie przeprowadzonej obserwacji stwierdzono, że problem załączania sygnału zielonego migającego w trakcie przejścia dotyczy osób, które wkraczą na przejście po mniej więcej 4-5 sekundach trwania sygnału zielonego, a problem ruszających pojazdów „za plecami” pieszych dotyczy osób wkraczających na jezdnię na sygnale zielonym migającym, a nawet już czerwonym. Podczas obserwacji nie stwierdzono sytuacji, w których piesi nie zdążali przejść na drugą stronę przed ruszającymi pojazdami, jeśli wchodzili na jezdnię podczas sygnału zezwalającego. Natomiast wkraczanie pieszych na jezdnię podczas sygnału czerwonego jest na rozpatrywanych przejściach nagminne, pomimo że sygnał zielony dla pieszych jest przydzielany średnio co 30-40 sekund, a więc jak na warunki miejskie bardzo często.

Należy jednocześnie zwrócić uwagę, że długość sygnału zielonego jest liczona w osi przejścia prostopadle dla krawężników jezdni. Tak też są sformułowane przepisy określające sposób przechodzenia przez jezdnię. Natomiast około 25 % pieszych obserwowanych przekracza jezdnię pod dużymi kątami wydłużając tym samym drogę, którą muszą przebyć.

Stwierdzono także, że piesi przekraczający jezdnię północną al. Andersa mają zdecydowanie większą skłonność do nieprzestrzegania sygnałów nadawanych przez sygnalizację niż przechodzący przez jezdnię południową. Pomimo zastrzeżeń dotyczących zachowania pieszych Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wprowadził wydłużenie sygnału zielonego dla przejścia przez jezdnię północną o 2 sekundy w godzinach szczytu porannego i popołudniowego, tj. w czasie największego natężenia ruchu pieszych, ze względu na okresowo występującą zbyt małą szerokość przejścia w stosunku do liczby pieszych, która powoduje problemy z ich mijaniem się na powierzchni jezdni.


Zastępca PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa