



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.249.2015

Kraków,

20 MAR, 2015

Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie progów zwalniających na ulicy Janowskiego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) progi zwalniające montuje się głównie przed budynkami placówek oświatowych takich jak szkoły, przedszkola, żłobki (z uwagi na poruszające się w tym rejonie dzieci i młodzież szkolną) oraz na ulicach o zwiększonym ruchu piesznych.

Progi zwalniające są elementami, które fizycznie zmniejszają prędkość poruszających się samochodów (wyluczając coraz popularniejszą grupę użytkowników posiadających samochody terenowe), co niewątpliwie jest ich pozytywnym działaniem. Niemniej jednak generują również wiele niekorzystnych czynników jakimi są m.in.: zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progiem i przyspieszające za nim pojazdy oraz generowanie wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem przez nie pojazdów.

W kwestii warunków technicznych mających wpływ na ustalenie lokalizacji progów zwalniających wskazać należy, że odległość pomiędzy tego typu urządzeniami nie może być mniejsza niż 20 metrów, nie mogą być montowane w odległości mniejszej niż 40 metrów od skrzyżowania, jak również na wysokości zjazdów do posesji i zatok parkingowych. Ponadto niedopuszczalne jest montowanie takich urządzeń na występujących lukach poziomych i pionowych dróg. Wskazane jest natomiast by zlokalizowane były w bezpośrednim sąsiedztwie oświetlenia ulicznego.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie opracował koncepcję lokalizacji wymienionych urządzeń wraz z oznakowaniem pionowym, w której zlokalizowano progi zgodnie z powyższymi wytycznymi, mając do dyspozycji istniejącą geometrię drogi.

Ponadto, w związku z wymienionym wyżej negatywnym oddziaływaniem przedmiotowych urządzeń ZIKiT zwrócił się do Rady Dzielnicy X Swoszowice, o przeprowadzenie konsultacji społecznych wraz z przedstawieniem społeczności lokalnej proponowanych lokalizacji progów (rysunki w załączeniu), wynikiem których powinno być podjęcie stosownej uchwały Rady Dzielnicy i przekazanie jej do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie celem realizacji.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa