



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-341 VIII 07

Kraków, 30. VII 2007

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie informacji dotyczącej awarii autobusów komunikacji miejskiej, zgłoszoną na VIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 marca 2007 r., uprzejmie informuję:

Umowa na „Świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie...” zawarta między Gminą Miejską Kraków, a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. została podpisana 21 lipca 2006 r. z mocą obowiązywania od dnia 1 sierpnia 2006 r. Wnioskowane przez Pana Radnego informacje gromadzone są od tego czasu i przedstawia je poniższe zestawienie.

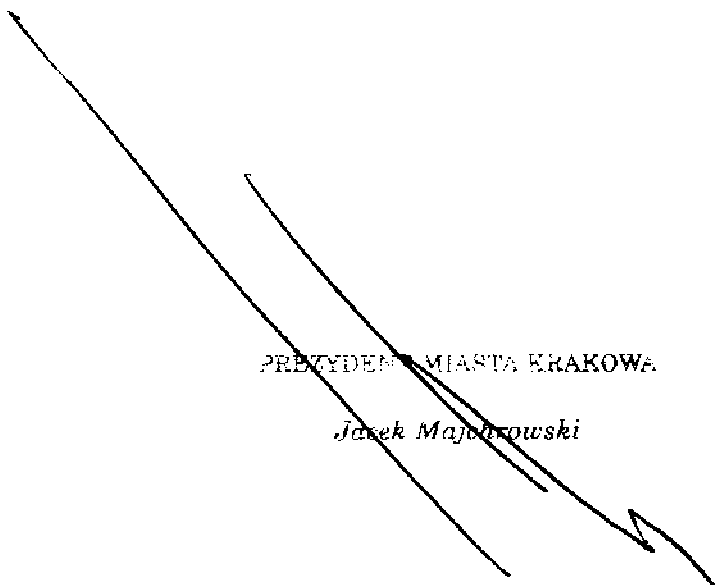
Miesiąc	Liczba autobusów, które uległy awarii	Liczba niewykonanych z tego tytułu kursów
Sierpień	19	29
Wrzesień	54	78
Październik	119	197
Listopad	69	105
Grudzień	50	75
Styczeń	103	184
Luty	55	73
Marzec (do 15 dn. mies)	43	51
Suma	512	792

Zgodnie z § 11 ust. 3 powyższej umowy wykonanie usług w zakresie mniejszym niż ustalono, z przyczyn za które MPK S.A. ponosi odpowiedzialność, jest podstawą do obciążenia Spółki karą umowną stanowiącą iloczyn 50 % stawki jednego wozokilometra i niewykonanej pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrach. Od 1 sierpnia 2006 r. do 15 marca 2007 r. niewykonana z winy MPK S.A. praca przewozowa wyniosła łącznie 9740

wozokilometrów. Nałożone z tego tytułu kary są regulowane przez Spółkę w comiesięcznych rozliczeniach.

Uprzejmie informuję, iż z tytułu awarii autobusów Gmina Miejska Kraków nie ponosi żadnych strat. Jeżeli MPK S.A. nie wykona jakiegoś kursu (z powodu np. awarii pojazdu) to miasto za niewykonany kurs nie płaci.

Dla komfortu pasażera w każdym przypadku, gdy autobus komunikacji publicznej zostaje wyłączony z ruchu ze względu na awarię, kolizję drogową, akt wandalizmu lub inne zdarzenie nietypowe, do ruchu wprowadzany jest pojazd rezerwowy. Jednakże liczba takich pojazdów rezerwowych jest ograniczona, stąd w przypadku nadmiernej kumulacji w stosunkowo krótkim czasie takich zdarzeń może wystąpić sytuacja, w której w zamian za wyłączony z ruchu pojazd nie zostanie wprowadzony inny rezerwowy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A a