



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-360/VIII/07

Kraków,

29. MAR. 2007

**Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przywrócenia kursowania linii tramwajowej nr 12 z Bronowic na Cmentarz Rakowicki, zgłoszoną na VIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 marca 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Pomiary napelnień, tj. liczby pasażerów korzystających z linii tramwajowej nr 12 wykonane zostały na zlecenie MPK S.A. na początku 1999 r. Pomiary dotyczyły całej doby i wszystkich kursów tej linii, a ich wyniki były podstawą do podjęcia decyzji o jej likwidacji, co nastąpiło w połowie 1999 r. Największe odnotowane wówczas potoki występowały na ciągu ulic: Karmelickiej – Królewskiej i wynosiły w najbardziej obciążonym przekroju (w rejonie ul. Karmelickiej) zaledwie 23% wykorzystania oferty przewozowej tej linii. Linia ta była więc jedną z najbardziej deficytowych w Krakowie, o czym informował z mojego upoważnienia Pan Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa w odpowiedzi na poprzednią interpelację Pani Radnej w tej sprawie (OR-05.0057-220/VI/07 z dnia 26 lutego 2007 r.). Zbadane wykorzystanie oferty przewozowej linii nr 12 na odcinku ul. Rakowickiej było jeszcze mniejsze i wynosiło ok. 7% wykorzystania oferty przewozowej tej linii. Utrzymanie funkcjonowania takiego połączenia tramwajowego, w sytuacji, gdy ograniczone środki finansowe wystarczają dla zapewnienia komunikacji przede wszystkim w relacjach największego zapotrzebowania na przewozy, było ekonomicznie nieuzasadnione.

Ad 2.

Na pętli tramwajowej Rakowice kończą trasę trzy linie tramwajowe: nr 2, 71 i 75. Pętla ta ma określoną przepustowość (ograniczona jest liczba tramwajów, które mogą tam być kierowane) i aktualnie jest maksymalnie obciążona.

Poziom oferty komunikacji miejskiej w Krakowie jest bezpośrednio zależny przede wszystkim od wysokości środków finansowych, jakie przeznaczane są na jej organizację. Niższa niż w roku ubiegłym wysokość środków umożliwia zaspokojenie jedynie

podstawowych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Krakowa, przede wszystkim na dużych ciągach komunikacyjnych, gdzie zapotrzebowanie na przewozy jest największe.

W związku z powyższym nie planuję aktualnie zwiększenia oferty komunikacji miejskiej w Krakowie, pomimo składanych wniosków mieszkańców dotyczących uruchomienia bezpośrednich połączeń komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi rejonami miasta (w tym również rejonu Bronowic Nowych z Cmentarzem Rakowice).

PREZIDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a