



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.222.2015

Kraków,

20 MAR. 2015

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy tramwaju na Górkę Narodową oraz proponowanych rozwiązań na pętli Krowodrza Górka, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2015 r., uprzejmie informuję.

W toku przeprowadzonych na przełomie marca i kwietnia 2014 r. konsultacji społecznych złożonych zostało 380 wniosków i uwag do zaproponowanego przez wykonawcę wariantu „W” w części rozwiązań na odcinku od ul. Bratysławskiej do ul. Pachońskiego, a także korekta zaproponowanego wariantu na odcinku od ul. Pachońskiego do pętli Górka Narodowa. Protesty mieszkańców dotyczące przebiegu linii tramwajowej wpływały do września 2014 r. W wyniku wniosków mieszkańców odbył się szereg spotkań konsultacyjnych z przedstawicielami Gminy Miejskiej Kraków oraz Radnymi Miasta Krakowa celem omówienia i wskazania optymalnego przebiegu projektowanej linii tramwajowej.

Zamawiający ostatecznie w dniu 23 października 2014 r. zaakceptował parametry techniczno-funkcjonalne dla projektowanej linii tramwajowej i towarzyszącej jej infrastruktury drogowej dla odcinka ul. Bratysławskiej - ul. Pachońskiego, a także odcinka od ul. Pachońskiego do pętli Górka Narodowa. Ustalone przez zamawiającego po konsultacjach wytyczne dla odcinka ulic Bratysławska - Fieldorfa Nila przewidują rezygnację z budowy odcinka układu drogowego od skrzyżowania ulic: Wybickiego/Dr Twardego/Bratysławska do ul. Fieldorfa Nila jako drogi zbiorczej o przekroju zasadniczym 2x2, w zamian za przyjęcie układu komunikacyjnego opartego na ruchu tramwajowym (przebieg linii tramwajowej po wschodniej stronie pasa drogowego, torowisko poszerzone, wyposażone w nawierzchnię drogową uniemożliwiającą przejazd autobusów, służb technicznych, służb ratowniczych, obustronne chodniki i ścieżki rowerowe).

Decyzja dotycząca przebiegu linii tramwajowej po wschodniej stronie pasa układu drogowego na odcinku od ul. Fieldorfa Nila do ul. Pachońskiego oraz rezygnacja z budowy drugiego parkingu w systemie Parkingu P&R została podjęta w celu doprowadzenia do zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rozwiązań projektowych.

Pozostawienie układu geometrycznego koncepcji według wariantu prezentowanego na etapie konsultacji społecznych mogłoby w postępowaniu administracyjnym skutkować oprotestowaniem, a następnie zaskarżeniem decyzji administracyjnych, a tym samym brakiem możliwości realizacji inwestycji.


Zastępca PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa