



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1828.2016

Kraków, 29 LIP. 2016

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie miejskiej wypożyczalni samochodów, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 21 lipca 2016 r., uprzejmie informuję.

W dniu 16 maja 2016 r. zostało opublikowane ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia przez Gminę Miejską Kraków dialogu technicznego na uruchomienie oraz zarządzanie miejską wypożyczalnią samochodów elektrycznych (carsharing) w Krakowie.

Wstępne założenia, jakie zostały określone w ogłoszeniu o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego, zakładały budowę ok. 60 punktów bazowych, z czego każdy posiadał będzie od dwóch do pięciu oznakowanych miejsc postojowych i terminal dający możliwość jednoczesnego ładowania minimum 3 pojazdów. Dla użytkowników systemu powinno być dostępnych minimum 100 pojazdów oznakowanych logo KMK. W celu uatrakcyjnienia systemu założono, że osoby poruszające się samochodami z miejskiej wypożyczalni będą miały przywilej poruszania się po buspasach, bezpłatnego parkowania na miejskich parkingach, a także możliwość poruszania się po strefie ograniczonego ruchu, z wyłączeniem ulic wewnątrz I obwodnicy.

Do dialogu w wyznaczonym terminie, tj. do 6 czerwca 2016 r., zgłosiło się 12 firm, z czego 6 spełniło wymagania formalne.

W dniach 27 czerwca - 11 lipca 2016 r. odbył się pierwszy etap rozmów z firmami zainteresowanymi uruchomieniem wypożyczalni samochodów elektrycznych (carsharing) w Krakowie.

W trakcie rozmów zaproponowano podział zamówienia na dwa etapy: budowę przez Gminę infrastruktury niezbędnej do uruchomienia wypożyczalni oraz uruchomienie i zarządzanie miejską wypożyczalnią przez wyłonionego operatora. Rozwiązanie takie uprości późniejsze zarządzanie wypożyczalnią i może skrócić czas niezbędny do uruchomienia wypożyczalni. Po wygaśnięciu umowy z wybranym zarządcą systemu uprości też zorganizowanie kolejnego postępowania przetargowego, ponieważ Gmina Miejska Kraków będzie właścicielem infrastruktury. W przypadku decyzji o podziale zamówienia na dwa etapy koniecznym będzie wystąpienie Gminy Miejskiej Kraków do dostawcy energii o uzyskanie warunków technicznych niezbędnych do zainstalowania w poszczególnych lokalizacjach stacji do ładowania pojazdów.

Firmy biorące udział w dialogu zgłaszały, że planowana wstępnie w Krakowie liczba stacji do ładowania oraz flota 100 aut mogą okazać się niewystarczające. Podnoszono również kwestię możliwości rozszerzenia systemu o dodatkowe lokalizacje na terenach prywatnych, np. centra handlowe.

Informuję uprzejmie, że we wrześniu br. planowany jest kolejny etap rozmów, podczas którego omówiony zostanie projekt umowy koncesyjnej, jak również specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ponadto informuję, że z uwagi na wczesny etap prac nad uruchomieniem miejskiej wypożyczalni samochodów elektrycznych (carsharing) w Krakowie obecnie nie jest możliwe podanie stopnia zaangażowania finansowego Gminy Miejskiej Kraków w to przedsięwzięcie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa