



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2201.2017

Kraków, 20 STY. 2017

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wjazdu samochodów na wał wiślany w okolicy Łęgu, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 2 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję.

Podmiotem odpowiedzialnym za organizację ruchu na wałach wiślanych w obszarze wykonanej drogi rowerowej jest Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Ciąg rowerowy (droga dla rowerów) o nawierzchni z asfaltobetonu, znajdujący się na ww. fragmencie wałów Wisły, został wykonany w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej na lewym brzegu rzeki Białucha w km 0+000 do 0+030 i lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisła w km 82+000 do km 87+400 km w Krakowie”. Zadanie obejmowało również wykonanie oznakowania według zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu.

Obowiązująca pomiędzy MZMiUW a Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie umowa obejmuje swym zakresem użyczenie korony wałów na czas wykonywania robót budowlanych. Po dokonaniu odbioru końcowego zadania (przy udziale MZMiUW) zostanie podpisana kolejna umowa dotycząca użyczenia części korony wału na cele związane z potrzebami zarządzania drogą rowerową.

Informuję uprzejmie, że oznakowanie dróg rowerowych określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), zgodnie z którym drogi rowerowe oznakowuje się znakiem C-13. ZIKiT zwracał uwagę MZMiUW, iż zabezpieczenie wałów przed wjazdem nieuprawnionych pojazdów samochodowych jest niewystarczające i zaproponował zastosowanie słupków elastycznych lub słupków w gniazdach, które ograniczyłyby możliwość wjazdu pojazdów samochodowych, a jednocześnie w razie potrzeby mogłyby zostać zdemonstrowane. Na powyższe rozwiązanie MZMiUW nie wyraził jednak zgody uznając to za ingerencję w korpus wału zwiększającą ryzyko uszkodzenia konstrukcji.

Jednocześnie informuję, że Straż Miejska Miasta Krakowa nie odnotowała zgłoszeń, ani też nie ujawniła żadnych nieuprawnionych wjazdów pojazdów na drogę dla rowerów. Należy podkreślić, że funkcjonariusze Straży Miejskiej posiadają ograniczone uprawnienia do kontroli ruchu drogowego i zatrzymania pojazdu, które zostały określone w art. 129b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.). Kontrola może być wykonana wobec kierującego pojazdem, który nie zastosował się do znaku zakaz ruchu w obu kierunkach lub też naruszył przepisy o postojach i zatrzymaniu pojazdów. Przepisy ww. ustawy nie dają strażnikom miejskim uprawnień do tego, aby wykonywać kontrole wobec kierujących pojazdami, którzy jadą po drodze dla rowerów. Funkcjonariusze nie posiadają również uprawnień do tego, aby zatrzymywać do kontroli kierujących, którzy naruszają zakazy i ograniczenia dotyczące poruszania się po walach przeciwpowodziowych, określone w art. 80 ustawy z dnia 20 maja 197 r. *Kodeks wykroczeń* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1094 z późn. zm.). Znacznie szersze uprawnienia w tym zakresie posiada Policja.

W trakcie kontroli przeprowadzonej 3 stycznia 2017 r. strażnicy miejscy stwierdzili jedynie pojazdy firmy prowadzącej prace związane z oznakowaniem drogi dla rowerów. Na drodze dla rowerów były ustawione znaki drogowe A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, A-24 „uwaga rowerzyści” oraz C-13 „droga dla rowerów” z tabliczką „nie dotyczy Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, iż droga dla rowerów zostanie w okresie wiosennym i letnim objęta bieżącą kontrolą strażników miejskich w celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom. Niemniej jednak kontrola będzie mogła być wykonywana jedynie w zakresie posiadanych przez funkcjonariuszy uprawnień wynikających z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa