



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1003.2015

3 LIS. 2015

Kraków,

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ścieżki rowerowej na wale przeciwpowodziowym na odcinku od stopnia Dąbie do mostu Wandy, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 13 października 2015 r., uprzejmie informuję:

Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie zgodnie z projektem wykonał koronę wału na odcinku od al. Pokoju (Centrum Handlowe Plaza) do mostu Wandy kruszywem mechanicznie stabilizowanym zastosowanym jako docelowa nawierzchnia korony wału. Zgodnie z projektem technicznym, będącym w posiadaniu Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, przedmiotowa ścieżka posiada parametry: długość 5 557 mb, szerokości 3 m.

Z uwagi na zasadność realizacji przedmiotowej ścieżki, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie złoży korektę do wniosku o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2016 zadania „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Miasta”. Korekta dotyczy będzie zmiany zakresu przedmiotowego zadania, tj. ujęcia zadania dotyczącego realizacji ścieżki rowerowej na koronie wałów Wisły na odcinku od Białuchy do mostu Wandy.

Nadmienić należy także, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie aktualnie proceduje zadanie pn. „Opracowanie Koncepcji Programowej Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadania nr 1 - Wiślana Trasa Rowerowa (WTR)”, w którego skład wchodzi wykonanie ścieżki rowerowej na wale przeciwpowodziowym na odcinku od stopnia Dąbie do mostu Wandy, jednakże termin realizacji tego zadania jest w tym momencie trudny do określenia (zgodnie z ww. aktualną koncepcją zadanie to ma być zrealizowane do roku 2019).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski