



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3176/09

Kraków, 06. 10. 2009

**Pan  
Wojciech Hausner  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zamontowania słupków odgradzających chodnik od drogi oraz montażu progu zwalniającego w rejonie posesji przy ul. Królewskiej 45, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 10 września 2009 r., uprzejmie informuję:

Wnioskowane miejsce stanowi drogę wewnętrzną ogólnodostępną, będącą w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, na której zamontowany jest już jeden próg zwalniający. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) progów zwalniających nie można montować w odległościach mniejszych niż 40 m od poprzedniego progu, jak również nie wolno montować tych urządzeń w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania dróg lub ulic. W związku z powyższym montaż dodatkowego progu w tym przypadku nie jest możliwy.

Chodnik o szerokości 1,2 m usytuowany przy wejściu do bloku mieszkalnego nr 45 zlokalizowany jest na działce 835/4 obręb 4 Krowodrza, która zgodnie z raportem z ewidencji gruntów znajduje się w użytkowaniu wieczystym osób fizycznych i prawnych. Słupki blokujące montuje się zgodnie z ww. rozporządzeniem z zachowaniem odległości 0,5 metra od krawędzi jezdni i 1,5 metra szerokości chodnika dla ruchu pieszego, a zatem z uwagi na brak wymaganych parametrów technicznych nie można zamontować słupków w tym miejscu.

Uprzejmie informuję, że w okresie od 1 czerwca do 15 września br. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie nie odnotował żadnego zdarzenia

drogowego na drodze wewnętrznej przy ww. budynku mieszkalnym. Dokonana w dniu 16 września 2009 r. kontrola organizacji ruchu w tym rejonie wykazała, że montaż słupków odgradzających chodnik od jezdni wprowadzi oddzieliłby ruch pieszych poruszających się po chodniku od pasa jezdni, ale jednocześnie ograniczyłby liczbę miejsc postojowych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a