



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.322.2015

Kraków, 16 kwi. 2015

Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie konsultacji społecznych dotyczących koncepcji budowy linii tramwajowej Mistrzejowice Lublańska Rakowicka, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 marca 2015 r., uprzejmie informuję:

Konsultacje społeczne odbyły się zgodnie z uchwałą nr CXVI/1837/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 września 2014 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków w przedmiocie budowy linii tramwajowej ul. Mogilska – os. Mistrzejowice w dniach od 1 do 21 grudnia 2014 r.

Przedmiotem ww. konsultacji społecznych była opracowana koncepcja budowy linii tramwajowej na odcinku: ul. Meissnera – os. Mistrzejowice, zgodnie z Wieloletnim Programem Inwestycyjnym przyjętym uchwałą nr LXX/1013/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa, wraz z późniejszymi zmianami, gdzie zapisane jest zadanie strategiczne pn.: ST – 6.5 Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – os. Mistrzejowice).

W związku z powyższym na przeprowadzanych z mieszkańcami konsultacjach społecznych prezentowano koncepcję wielowariantową w ustalonym i przyjętym w ww. uchwale korytarzu, tj. na odcinku: ul. Meissnera – os. Mistrzejowice. Podstawowa prezentacja opracowanej koncepcji dotyczyła wariantu najkorzystniejszego i preferowanego uwzględniającego rozwiązanie polegające na wprowadzeniu tunelu tramwajowego pod rondem Polsadu. W ramach konsultacji omawiane były również inne warianty, m.in. dotyczące wprowadzenia tunelu tramwajowego pod rondem Młyńskim, jak również rozwiązanie uwzględniające rezygnację z tunelu tramwajowego pod rondem Polsadu.

Wnioski części mieszkańców składane podczas konsultacji dotyczyły wariantowania przebiegu trasy przedmiotowej linii tramwajowej uwzględniając skierowanie jej różnymi trasami np. przez ul. Stella-Sawickiego, ul. Strzelców czy też skierowanie nowej linii

tramwajowej do Rakowic. Powyższe rozwiązania dotyczące proponowanych zmian przebiegu trasy nowej linii tramwajowej nie były przedmiotem przeprowadzanych konsultacji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa