



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3594/10

Kraków, 26. MAR. 2010

**Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wstrzymania ruchu tramwajowego, zgłoszoną pomiędzy sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 5 marca 2010 r., uprzejmie informuję:

W styczniu i lutym bieżącego roku odnotowanych zostało 55 przypadków wstrzymania ruchu tramwajowego w Krakowie spowodowanych przez źle zaparkowane samochody, szczególnie na ulicach Długiej, Rakowickiej, Zwierzynieckiej i Karmelickiej. Średni czas zatrzymania wynosił około 19 minut (od 5 do 45 minut).

Procedura postępowania w takich sytuacjach polega na powiadamianiu przez motorniczego dyspozytora Głównej Dyspozytorni Ruchu MPK. Dyspozytor informuje o zatrzymaniu Straż Miejską, podając lokalizację, rodzaj i nr rejestracyjny pojazdu, rodzaj skrzyni biegów oraz drogę dojazdu holownika. Dalsze kroki, czyli sprowadzenie holownika, wystawianie mandatów i obciążanie kierowców opłatami za holowanie i parking, podejmują strażnicy miejscy. Środki uzyskane za mandaty za złe parkowanie zasilają budżet Miasta Krakowa.

MPK S.A. i organizator komunikacji prowadzą szczegółową statystykę zatrzymań (czas i niewykonane wozokilometry). MPK S.A. nie ponosi strat z powodu zatrzymania tramwaju przez zablokowanie przejazdu gdyż Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, jako organizator komunikacji w Mieście i zamawiający usługi transportowe u przewoźników, nie potrąca w takich przypadkach wynagrodzenia za opóźnienia lub niewykonanie kursu przez tramwaj, uznając takie okoliczności za niezależne od MPK S.A. Również ZIKiT nie ponosi w takiej sytuacji bezpośrednich strat finansowych.

Tego rodzaju sytuacje generują natomiast koszty społeczne ponoszone przez pasażerów, których w dotkliwy sposób dotyczą tworzące się w ten sposób opóźnienia. Trudno jest jednak określić kwotowo odszkodowanie z tytułu wyżej opisanych strat. Uwzględniając, że sądowe dochodzenia odszkodowania, łącznie z postępowaniem windykacyjnym, są długotrwałe kosztowne i nie zawsze przynoszą spodziewane efekty, tego typu przypadki nie są kierowane na drogę postępowania sądowego. Co istotne jednak znacząco zostaje nadszarpnięty wizerunek komunikacji miejskiej w Krakowie.

Od grudnia 2008 r. z inicjatywy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. podjęta została ścisła współpraca ze Strażą Miejską w zakresie patrolowania ważnych ciągów komunikacyjnych, zwłaszcza w rejonie I i II obwodnicy. W roku 2009 odbyło się 125

wspólnych patroli, w czasie których zostało wystawionych 429 mandatów, 50 wniosków do sądu, a także 539 pouczeń uczestników ruchu.

Od 1 marca br. MPK S.A. w Krakowie prowadzi wspólnie ze Strażą Miejską akcję informacyjną „Wystarczy 1 metr”, apelując za pomocą ulotek do kierowców o rozwagę podczas parkowania pojazdu przy torach tramwajowych. Akcja prowadzona jest głównie na ulicach Kalwaryjskiej, Lubicz, Rakowickiej, Zwierzynieckiej, Karmelickiej i Kościuszki. W ramach tej akcji MPK S.A. współpracuje ponadto z portalem www.swietekrowy.pl, na którym każdy może zamieszczać zdjęcia źle zaparkowanych pojazdów. Takie działania w sposób mobilizujący i dyscyplinujący wpływają na świadomość kierujących.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a