



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-03.0057-3272/09

Kraków, 09. 11. 2009

Pan

Włodzimierz Pietrus

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wykolejeń tramwajowych w rejonie ulic Karmelickiej i Dunajewskiego, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 października 2009 r., uprzejmie informuję:

Wykolejenie wagonu tramwajowego w węźle rozjazdów jest zdarzeniem komunikacyjnym, które może nastąpić m.in. z powodu nadmiernej prędkości przejazdu po rozjazdach i łukach torowych, błędnej techniki jazdy po zwrotnicach, krzyżownicach i łukach torowych o minimalnych promieniach (nagłe hamowania i przyspieszenia składu tramwajowego), stanu technicznego wagonu tramwajowego oraz infrastruktury torowej. Dopuszczalna prędkość przejazdu dla wagonów w węzłach rozjazdów to 10 km/h.

Z powodu wyeksploatowania konstrukcji stalowej torowisko tramwajowe w węźle rozjazdów „Bagatela” jest w stanie technicznym określanym jako *przewidziane do remontu kapitalnego*. Remont taki nie został dotychczas zrealizowany ze względu na brak odpowiednich środków finansowych.

Układ torowy skrzyżowania „Bagatela” jest na bieżąco monitorowany i naprawiany awaryjnie, odcinkowo w sposób doraźny, celem utrzymania przejezdności dla komunikacji tramwajowej. Od początku bieżącego roku w ramach prowadzonych prac zostały wymienione dwie zwrotnice (rozjazdowa i zjazdowa), łukowe i proste szyny łączne pełnogłówkowe pomiędzy krzyżownicami torowymi, odcinki szynowe zwykłe oraz przejściowe. Na bieżąco wykonywane są również prace spawalnicze w celu likwidacji pęknięć szynowych, odtworzenia profili szyn, krzyżownic i elementów zwrotnic. Są to prace niezbędne, realizowane w ramach obowiązującej umowy na bieżące utrzymanie, konserwację i naprawy awaryjne infrastruktury torowo-sieciowej z operatorem wyłonionym w ramach procedury

przetargowej. Bez ich wykonywania węzeł rozjazdów „Bagatela” musiałby zostać wyłączony z normalnej eksploatacji.

Informuję uprzejmie, że monitoring stanu technicznego torowisk w innych lokalizacjach Krakowa jest prowadzony na bieżąco. Torowiska tramwajowe w Krakowie objęte są bieżącym utrzymaniem i konserwacją i w przypadkach tego wymagających naprawiane są w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania komunikacji tramwajowej. Na podstawie okresu eksploatacji oraz oceny stanu technicznego torowiska określa się stan torowisk według następujących kategorii: „A” (stan poprawny) do kategorii „C” (wymaga remontu). Przedmiotowe kategorie stanowią czynnik determinujący kolejność przeprowadzania remontów torowisk. Aktualnie kategorią „C” objętych jest około 50 km krakowskich torowisk. Natomiast zakres prac remontowych uzależniony jest od wysokości środków budżetowych przeznaczonych na ten cel. W bieżącym roku w budżecie Miasta Krakowa na bieżące utrzymanie i drobne awaryjne remonty zarezerwowana została kwota 11 mln zł. Praktycznie całość tej kwoty przeznaczona jest na bieżące utrzymanie torowisk i zaangażowana zawartymi wieloletnimi umowami.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a