



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
OR-05.0057-2159/08

Kraków, 4. LIS. 2008

**Pan**  
**Włodzimierz Pietrus**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tramwaju wodnego, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Na zlecenie Zarządu Gospodarki Komunalnej w Krakowie w kwietniu br. opracowana została dokumentacja projektowa dla przystanków tramwaju wodnego na rzece Wiśle w następujących lokalizacjach:

- Tyniec Klasztor
- Tor Kajakowy
- Sodowa
- Galeria Kazimierz
- Most Kotlarski

Powyższe lokalizacje zostały ustalone w trakcie konsultacji z przewoźnikami po Wiśle i uwzględniają m.in. atrakcje turystyczne, warunki terenowe oraz istniejący układ komunikacyjny zapewniający możliwość dojazdu w rejon przystanku. Przystąpiono do realizacji czterech przystanków tramwaju wodnego z wyznaczonym terminem realizacji na dzień 10 grudnia br., natomiast z uwagi na brak prawa do terenu niemożliwa jest aktualnie realizacja przystanku Sodowa.

Zarząd Dzielnicy VIII Dębniki podjął uchwałę Nr 199/281/2006 z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie dodatkowych lokalizacji przystanków pn. Bodzów (Widłakowa) i Dębniki (Most Dębnicki i Most Grunwaldzki). Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu uzyskał w lipcu 2008 r. decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. przystanków oraz zgłosił wniosek o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2009 środków na opracowanie dokumentacji projektowej dla tych lokalizacji.

W sprawie przykładu nowohuckiej lokalizacji przystanku „Mogiła” uprzejmie informuję, iż dotychczas nikt nie wystąpił z taką inicjatywą. Końcowy przystanek w rejonie Mostu Kotlarskiego nie przesądza o braku możliwości budowania przystanków w kierunku Nowej Huty. Ze względu na fakt, że tramwaj wodny ma spełniać rolę atrakcji turystycznej, której głównym zadaniem będzie urozmaicenie form zwiedzania miasta, a także przyczyni się do udostępnienia alternatywnej formy transportu miejskiego, następane lokalizacje wskazane

przez Radnych Miasta Krakowa będą brane pod uwagę po konsultacjach z przewoźnikami po analizie technicznych możliwości ich realizacji.

Informuję uprzejmie, że funkcjonujące na Wiśle „barki – restauracje” mają opracowane plany operacyjne ochrony przed powodzią uzgodnione z Wydziałem Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK. Wnioskodawca na etapie składania wniosku o podpisanie umowy o udostępnienie nieruchomości i urządzeń (pali) cumowniczych stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa ma obowiązek przedłożyć plan operacyjny ochrony przed powodzią (obowiązek taki wynika z podpisanego przeze mnie zarządzenia nr 1495/2006 z dnia 24 lipca 2006 r.).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a