



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2167/08

Kraków, 10. LIS. 2008

Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy skrzyżowań ul. Bulwarowej – ul. Cienistej – ul. Kocmyrzowskiej oraz ul. Rącznej – ul. Półłanki, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 października 2008 r., uprzejmie informuję:

III-2.3 Przebudowa skrzyżowania ulic: Bulwarowa - Cienista - Kocmyrzowska

Zakres rzeczowy zadania na 2008 r. obejmował:

- uzyskanie decyzji ULD,
- opracowanie projektu budowlano-wykonawczego,
- złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

W dniu 29 czerwca 2007 r. Zarząd Dróg i Transportu podpisał umowę z firmą „Trasa” Biuro Projektów Komunikacji na opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania Bulwarowa - Cienista - Kocmyrzowska wraz z budową sygnalizacji świetlnej. W maju br. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Z uwagi na nieuregulowany stan prawny działki drogowej przed wykonaniem geodezyjnych planów podziału musiał zostać sporządzony równoważnik mapy z badaniem ksiąg wieczystych. Spowodowało to opóźnienie w uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi i brak możliwości opracowania w roku bieżącym projektu budowlano - wykonawczego oraz złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Ponadto z uwagi na nowelizację ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przygotowuje wniosek o zmianę zakresu rzeczowego zadania na 2008 r., który będzie obejmował:

- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- wykonanie i zatwierdzenie geodezyjnych planów podziału działek.

We wrześniu br. jednostka przygotowała i złożyła odpowiedni wniosek o ujęcie w projekcie budżetu Miasta Krakowa na 2009 r., ww. zadania z następującym zakresem rzeczowym:

- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- złożenie wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej realizację inwestycji drogowej.

III-2.4 Korekta skrzyżowania ulic: Rączna – Półlanki oraz budowa sygnalizacji świetlnej

Zakres rzeczowy zadania na 2008 r. obejmował:

- uzyskanie decyzji ULD,
- opracowanie projektu budowlano-wykonawczego,
- złożenie wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę.

W dniu 2 lipca 2007 r. Zarząd Dróg i Transportu podpisał z firmą „Trasa” Biuro Projektów Komunikacji umowę na opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic Rączna – Półlanki w Krakowie wraz z budową sygnalizacji świetlnej. W maju br. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W związku z opóźnieniem w uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (z powodu zastrzeżeń mieszkańców do rozwiązań koncepcyjnych) oraz trwającymi działaniami w zakresie okazania granic w terenie i konieczności wykonania geodezyjnych planów podziału działek, nie ma możliwości opracowania w roku bieżącym projektu budowlanego i wykonawczego. W związku z powyższym w dniu 11 sierpnia 2008 r. Zarząd Dróg i Transportu złożył wniosek zmieniający zakres rzeczowy i finansowy zadania na 2008 r.

W dniu 9 września 2008 r. w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK został złożony wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. Wydział Architektury i Urbanistyki wezwał do usunięcia braków w złożonym wniosku. Aktualnie trwa uzupełnianie złożonego wniosku.

Z uwagi na powyższe Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu jest w trakcie ponownego przygotowywania wniosku o zmianę zakresu rzeczowego zadania na 2008 r., który będzie obejmował uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i złożenie wniosku o ULD (bez uzyskania decyzji).

We wrześniu bieżącego roku jednostka przygotowała i złożyła odpowiedni wniosek o ujęcie w projekcie budżetu Miasta Krakowa na 2009 r. przedmiotowego zadania z następującym zakresem rzeczowym:

- opracowanie projektu budowlano-wykonawczego,
- złożenie wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a