



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2165/08

Kraków, 06. 11. 2008

**Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ścieżek rowerowych na terenie Dzielnicy XVI, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 października 2008 r., uprzejmie informuję:

W bieżącym roku, w ramach zadań Rady i Zarządu Dzielnicy XVI, Krakowski Zarząd Komunalny zlecił opracowanie projektów budowlano-wykonawczych na budowę ścieżek rowerowych wraz z remontami chodników. Po konsultacji z przedstawicielami Rady Dzielnicy XVI, KZK ustalił opracowanie projektów dla lokalizacji ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż następujących ulic: Andersa – 650 mb, Dąbrowskiej – 550 mb, Broniewskiego – 650 mb. Na realizację ww. zadań w 2008 r. przeznaczona została kwota 700.000 zł. Ustalono również, że dokumentacje zostaną opracowane oddzielnie dla każdej z ww. lokalizacji, a wykonanie robót budowlanych zostanie zlecone odpowiednio do oszacowanych kosztorysami środków. W drodze przetargu nieograniczonego wyłoniony został wykonawca projektów, który w dniu 24 kwietnia 2008 r. podpisał umowę na kwotę 109.800 zł brutto na opracowanie dokumentacji.

W związku z koniecznością realizacji zadania w całości w bieżącym roku, tj. części projektowej oraz wybudowania ścieżek wraz z chodnikami, termin opracowania dokumentacji wyznaczony został na dzień 30 sierpnia 2008 r. W tym terminie projektant dostarczył kompletne dokumentacje techniczne (branży drogowej i elektrycznej w zakresie przebudowy oświetlenia, inwentaryzacji zieleni, organizacji ruchu, dokumentację geotechniczną, przedmiary i kosztorysy, specyfikację techniczną). Projektant dostarczył również odpowiednie uzgodnienia z zarządcami dróg, Radą Dzielnicy oraz audyt rowerowy, a także pozyskał warunki od operatorów mediów biegnących projektowanymi ciągami, zgodę na wejście w teren planowanej inwestycji oraz wystąpił o niezbędne uzgodnienia i postanowienie (w tym do Wydziału Kształtowania Środowiska o promesę na wycinkę drzew i uzgodnienie Zespołu Koordynującego Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu). W związku z dodatkowymi wymogami stawianymi przez ENION GRUPA TAURON S.A. dotyczącymi zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej oraz bardzo krótkim okresem opracowania kompleksowej dokumentacji technicznej projektant wystąpił z prośbą o aneks terminowy do umowy. Mając na uwadze ww. sytuację, termin całości opracowania został przesunięty do dnia 31 października 2008 r. W tym terminie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu otrzymał komplet dokumentów.

W dniu 29 sierpnia 2008 r. projektant posiadając dokumentację i ww. uzgodnienia, z uwagi na konieczność wybudowania ścieżek w bieżącym roku, wystąpił do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK oraz Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego (dla ul. Andersa jako drogi krajowej) z wnioskami dotyczącymi zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oddzielnie dla każdej lokalizacji. W związku z reorganizacją Krakowskiego Zarządu Komunalnego powyższe wnioski wymagały uzupełnienia o nowe dokumenty. Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu oczekuje na przyjęcie ww. zgłoszeń.

Krakowski Zarząd Komunalny przystąpił we wrześniu br. do procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych dla ścieżki rowerowej w ul. Marii Dąbrowskiej. Kwota oszacowana na podstawie kosztorysów inwestorskich wynosi ok. 580.000 zł brutto, co sumując z kwotą zabezpieczoną na dokumentację projektową powinno zagospodarować posiadane środki finansowe w bieżącym roku.

Termin otwarcia ofert wyznaczony został na dzień 28 października 2008 r. Przetarg został rozstrzygnięty (wybrana została firma Miejskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o.). Termin realizacji zadania określony został na 31 grudnia 2008 r.

Koszty realizacji pozostałych lokalizacji na podstawie kosztorysów inwestorskich zostały oszacowane następująco: ul. Andersa długość ok. 685 mb – 690.000 zł brutto, ul. Broniewskiego długość ok. 680 mb – 806.000 zł brutto, a ich realizacja uzależniona jest od zabezpieczenia środków finansowych.

Informuję uprzejmie, że ostateczny koszt robót budowlanych zostanie określony w postępowaniu przetargowym i może odbiegać od przyjętych w kosztorysach inwestorskich.

PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a