



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3979.2018

Kraków, 10 LIP. 2018

**Pan  
Stanisław Rachwał  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wpływu zmiany organizacji ruchu w centrum Krakowa na rozwój krakowskich małych firm, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 29 czerwca 2018 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) słupki blokujące stosuje się w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki, ciągi piesze lub rowerowe. Słupki uniemożliwiają wjazd i postój w miejscach do tego nieprzewidzianych, np. w lokalizacjach gdzie szerokość chodnika wyklucza wyznaczenie miejsc postojowych. Każdy przypadek montowania słupków blokujących jest poddany szczegółowej analizie i prawnie uzasadniony, a wszelkie podejmowane działania pozostają przejrzyste i zgodne z obowiązującym prawem, w tym m.in. z powyższym rozporządzeniem.

Odnosząc się do zmian w organizacji ruchu polegających na wprowadzeniu jednego kierunku ruchu uprzejmie informuję, że zmiany miały na celu zachowanie jak największej ilości miejsc postojowych, gdyż w przypadku zachowania dwóch kierunków ruchu konieczne byłoby wyeliminowanie możliwości postoju pojazdów przynajmniej po jednej stronie ulic.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) brak jest możliwości dopuszczenia postoju pojazdów zaopatrzenia o masie całkowitej przekraczającej 2,5 t na chodniku przy ul. Lwowskiej. Artykuł 47 ust. 1 i 2 ww. ustawy stanowią bowiem, że cyt. *Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:*

- 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
- 2) szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m;

3) pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

2. Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru, roweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi.

Dodatkowo informuję, że słupki blokujące w przypadku przedmiotowej ulicy zostały zamontowane w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego w celu uniemożliwienia kierowcom popełniania wykroczenia polegającego na parkowaniu na tarczy skrzyżowania oraz w odległości 10 m od niego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa