



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 31 STY. 2018

OR-03.0003.3396.2018

**Pan
Stanisław Rachwał
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Krakowie, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 17 stycznia 2018 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Ograniczone godziny funkcjonowania linii nr 6 to wynik jej uzupełniającego charakteru oraz niskiego napełnienia pojazdów tej linii w godzinach wieczornych. Większość podróży oferowanych przez tę linię poza okresem jej kursowania, można odbyć z jedną przesiadką. Z uwagi na powyższe oraz ze względu na ograniczone środki finansowe przeznaczone na funkcjonowanie komunikacji miejskiej, a także wzmocnienie oferty przewozowej w innych rejonach Krakowa, co nastąpiło 8 stycznia 2018 r., aktualnie nie jest możliwe wydłużenie godzin kursowania linii nr 6.

Ad 2.

Częstotliwość kursowania 20 minut jest standardową dla większości linii tramwajowych w dni wolne. Wyjątek stanowią linie nr 50 i 52, które ze względu na swój magistralny charakter kursują (linia nr 50 również w niedziele) co 10 minut.

Ad 3.

Od 8 stycznia 2018 r. w dni powszednie na linii nr 1 kursuje kilka wagonów z elementem niskopodłogowym.

Ad 4.

Skierowanie trasy linii nr 20 przez ulicę Basztową jest związane ze zmianą częstotliwości kursowania wszystkich linii tramwajowych w Krakowie. Przed zmianami wprowadzonymi 8 stycznia br. przez Plac Wszystkich Świętych przejeżdżało 39 tramwajów w ciągu godziny w każdym kierunku, co już doprowadzało momentami do tworzenia się kolejek tramwajów. W wyniku zmian została zwiększona częstotliwość kursowania linii nr: 1, 6, 8, 13 i 20, zmniejszyła się tylko częstotliwość kursowania linii nr 18. W przypadku przejazdu linii nr 20 przez Plac Wszystkich Świętych tym odcinkiem sieci tramwajowej przejeżdżałyby 44 tramwaje w ciągu godziny. Należy podkreślić, że liczba 40 tramwajów na godzinę jest wartością graniczną pod względem przepustowości torowisk. Kierowanie większej liczby kursów na dany odcinek sieci doprowadziłoby do zatorów tramwajowych i opóźnień w realizacji kursów. Do tego typu sytuacji regularnie dochodziło jesienią 2017 r., gdy ze względu na przebudowę ulicy Basztowej konieczne było skierowanie 45 kursów w ciągu godziny przez ulicę Franciszkańską. W efekcie, tworzyły się kolejki tramwajów i przejechanie odcinka od Filharmonii do ulicy św. Gertrudy zajmowało

nawet 20 minut. Powyższy stan rzeczy miał jednak charakter tymczasowy i spowodowany był trwającym remontem. Natomiast utrzymywanie takiej sytuacji na stałe jest wysoce niekorzystne dla pasażerów komunikacji miejskiej.

Jednocześnie informuję, że przez ul. Basztową bez skierowania tam linii nr 20 przejeżdżałoby tylko 20 tramwajów w ciągu godziny (po skierowaniu linii nr 20 przez ul. Basztową jest to 28 tramwajów). Jednocześnie trasa przez ulicę Basztową i Dunajewskiego jest trasą krótszą, a ponadto stanowi ona realizację wniosków mieszkańców Cichego Kącika i Małego Płaszowa, którzy postulowali o przywrócenie bezpośredniego połączenia z przystankami „Teatr Bagatela” i „Stary Kleparz”. Tym samym pogorszył się dojazd do obiektów zlokalizowanych w południowej części centrum, ale poprawił się dojazd do obiektów w północnej jego części. Dla pasażerów chcących dojechać zwłaszcza od strony Cichego Kącika w kierunku ulicy Franciszkańskiej przedmiotowa zmiana wiąże się z utrudnieniem, jednak z wyżej wymienionych przyczyn technicznych była ona konieczna.

Wycofanie z Placu Wszystkich Świętych jakiegokolwiek innej linii również skutkowałoby pogorszeniem dostępności tego rejonu oraz utrudnieniami dla znacznie większej liczby pasażerów, ponieważ każda z jadących tędy linii jedzie do innej pętli: linia nr 1 do Wzgórz Krzesławickich, nr 6 do Salwatora, nr 8 do Borku Fałęckiego, nr 13 do Nowego Bieżanowa P+R i nr 18 do Czerwonych Maków P+R. Linia nr 20 była linią najkrócej kursującą tym odcinkiem trasy, a skierowanie każdej z powyższych linii przez ulicę Basztową skutkowałoby wydłużeniem ich tras, a więc dłuższym czasem przejazdu dla pasażerów, a także zwiększeniem kosztów funkcjonowania linii.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa