



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2018 -01- 3 1

OR-03.0003.3374.2018

Pan
Stanisław Rachwał
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przedłużenia linii autobusowej nr 263 do miejscowości Leńcze w Gminie Kalwaria Zebrzydowska, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2017 r. Dz. U. poz. 1875 z późn. zm.) do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Ponadto, zgodnie z art. 74 ww. ustawy:

1. Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych.
2. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Gmina Miejska Kraków oraz piętnaście sąsiadujących z Krakowem miast i gmin obszaru aglomeracji krakowskiej zawarły porozumienia międzygminne w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z ustaleniami wynikającymi z podpisanych porozumień samorządy uczestniczą w kosztach zamówionych usług przewozowych w stopniu określonym w porozumieniach. Uruchomienie nowych linii autobusowych w ramach zawartych porozumień, zmiany częstotliwości kursowania autobusów, zmiany przebiegu linii poza granicami administracyjnymi Gminy Miejskiej Kraków, jak też zmiany godzin odjazdów poszczególnych kursów Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, organizator usług przewozowych, wprowadza na wniosek lub po uzgodnieniu z właściwym samorządem.

Wydłużenie linii aglomeracyjnej nr 263 do miejscowości Leńcze zlokalizowanej na terenie Gminy Kalwaria Zebrzydowska jest zatem możliwe po przystąpieniu Gminy Kalwaria Zebrzydowska do porozumienia międzygminnego, określenia wielkości partycypowania w kosztach funkcjonowania linii oraz uzyskaniu akceptacji ze strony Gminy Skawina, jako obecnie głównego beneficjenta linii. Na przełomie roku 2016 i 2017 Gmina Kalwaria Zebrzydowska podjęła rozmowy w sprawie wydłużenia

linii nr 263 do Leńcz zarówno z Gminą Miejską Kraków, jak i z Gminą Skawina. Gmina Skawina nie wyraziła zgody na wydłużanie linii ze względu na napełnienia linii nr 263, która aktualnie cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem pasażerów. Wydłużanie linii (a co za tym idzie zwiększanie liczby jej pasażerów) bez zwiększenia liczby kursów może prowadzić do występowania zjawiska niezabierania pasażerów z przystanków.

Gmina Miejska Kraków przedstawiła pismem nr TO.6120.5.1.2017 z dnia 31 stycznia 2017 r. pełną kalkulację kosztów w różnych wariantach dla Gminy Kalwaria Zebrzydowska, ale Gmina Kalwaria Zebrzydowska nie zajęła stanowiska w tej sprawie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa