



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4027.2018

Kraków, 2.4 LIP. 2018

**Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy kładki pieszo-rowerowej Dębniki - Zwierzyniec, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 12 lipca 2018 r., uprzejmie informuję, że uchwała nr CIX/1493/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2010 r. w sprawie przyjęcia „Programu Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”, przewiduje wykonanie wnioskowanego połączenia rowerowego w ciągu trasy rowerowej nr 12, której przebieg dostępny jest pod adresem internetowym: <http://ibikekrakow.com/studium/>.

W celu ustalenia najlepszej lokalizacji kładki pieszo-rowerowej łączącej Salwator z Dębnikami niezbędne jest opracowanie studium (koncepcji). W jego ramach zostanie dokonana m.in. analiza terenu, powiązanie z istniejącą infrastrukturą pieszo-rowerową oraz przeprowadzone zostaną konsultacje, a także pozyskane zostanie stanowisko służb konserwatorskich. Dopiero opracowanie przedmiotowego studium pozwoli jednoznacznie ustalić, czy i w jakiej formie jest możliwa realizacja wnioskowanej kładki w tym obszarze.

Realizacja przedmiotowego studium wymaga zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w budżecie miasta Krakowa. Wykonując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, w obowiązującym terminie do dnia 15 września 2018 r., ZIKiT złoży stosowny wniosek w celu umieszczenia ww. zadania w budżecie miasta Krakowa na 2019 r. Powyższe działanie nie jest jednak jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do budżetu Miasta Krakowa i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa.

Uprzejmie informuję, że w terenie obejmującym obszar przy granicy pomiędzy dzielnicą Dębniki a dzielnicą Zwierzyniec, w rejonie osiedla Salwator obowiązują ustalenia:

- uchwały nr LXXXI/1240/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 września 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bulwary Wisły”,

która została ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 27 września 2013 r., poz. 5685;

- uchwały nr LV/531/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 września 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Salwator” w Krakowie, która została ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 319, poz. 3396 z dnia 25 października 2004 r.

Plan miejscowy obszaru „Bulwary Wisły” nie wskazuje konkretnych wariantów lokalizacji kładek pieszo-rowerowych na odcinku pomiędzy mostem Zwirzyńskim a mostem Dębnickim, ale wyznacza jedynie ogólne wytyczne dotyczące zasad lokalizacji i kształtowania gabarytów takich obiektów budowlanych. Kładka pieszo-rowerowa może być zlokalizowana pomiędzy terenem ZPb.1 (bulwary wiślane w rejonie ul. Tynieckiej pomiędzy Mostem Zwirzyńskim i Komisariatem Wodnym Policji) a terenem ZPb.3 (Bulwar Rodła) lub pomiędzy terenem ZPb.2 (bulwary wiślane w rejonie ul. Tynieckiej pomiędzy Komisariatem Wodnym Policji a Mostem Dębnickim) a terenem ZPb.3 (Bulwar Rodła), w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bulwary Wisły”.

Natomiast miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Salwator” nie dopuszcza możliwości lokalizowania kładki pieszo-rowerowej przez Wisłę. W związku z tym, w przypadku zamiaru lokalizacji kładki pieszo-rowerowej w terenie, dla którego obowiązują ustalenia planu miejscowego osiedla Salwator w Krakowie, powinny zostać podjęte kroki w kierunku zmiany ustaleń planistycznych dla osiedla Salwator.

Kierunki rozwoju systemu transportu pieszego i rowerowego zawarte zostały także w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa*. Z uwagi na to, że aktualnie prowadzone są prace zmierzające do sporządzenia nowego *Studium* dla Krakowa, osoby zainteresowane mogą złożyć wniosek do *Studium* o uwzględnienie w dokumencie polityki planistycznej gminy konieczności wyznaczenia miejsc realizacji kolejnych kładek pieszo-rowerowych przez rzeki płynące w obrębie miasta. Wnioski do sporządzanego dokumentu *Studium* może złożyć każdy w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 sierpnia 2018 r. Wnioski te zostaną przeanalizowane i rozpatrzone w ramach prowadzonej procedury planistycznej oraz będą stanowić istotne wskazania dotyczące oczekiwań co do przyszłych rozwiązań sporządzanego projektu *Studium*.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuro Planowania Przestrzennego
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa