



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 28 LUT. 2018

OR-03.0003.3493.2018

Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych na terenie osiedla Podwawelskiego, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 16 lutego 2018 r., uprzejmie informuję, że w dniu 20 lutego 2018 r. na os. Podwawelskim przeprowadzono wizję lokalną we wskazanych w interpelacji lokalizacjach, tj. na skrzyżowaniach ul. Dworskiej z ulicami: Słomianą, Szwedzką i Komandosów. Treść interpelacji nie określa szczegółowo miejsc, w których piesi mieliby przekraczać jezdnię korzystając z wyznaczonych przejść. Za wyznacznik lokalizacji przyjęto istniejące w terenie obustronne chodniki, które mogły sugerować potrzebę wyznaczenia przejścia. Wspomniana wizja wykazała, że pomimo istnienia w terenie obustronnych chodników, parametry techniczne istniejącej infrastruktury aktualnie nie pozwalają na wyznaczenie przejść dla pieszych.

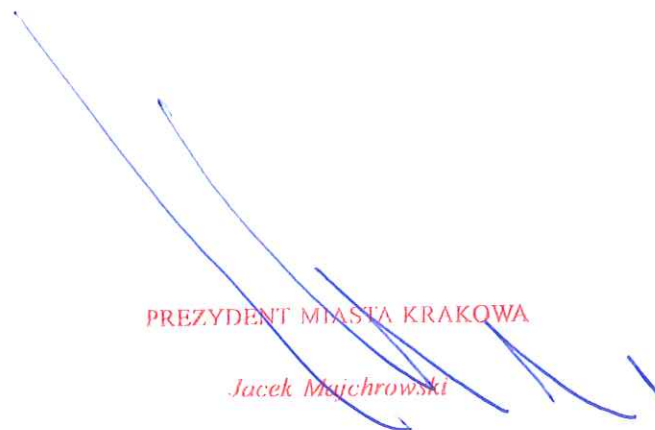
Jednakże zgodnie z zarządzeniem nr 134/2017 Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie uregulowania wybranych aspektów procedowania spraw związanych z wyznaczaniem przejść dla pieszych na drogach publicznych pozostających w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, podjęto działania w celu realizacji wnioskowanych przejść dla pieszych.

W przypadku skrzyżowania ul. Dworskiej z ul. Szwedzką rozważono możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Dworską, równoległe do ul. Szwedzkiej (na wprost sklepu Lewiatan). W przedmiotowej lokalizacji przeszkodą okazała się niesymetryczność obustronnych chodników – konieczność dobudowania chodnika w miejscu części pasa zieleni. Stwierdzono także niedostateczne oświetlenie planowanego przejścia dla pieszych, a tym samym konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury oświetleniowej. Na przedmiotowym skrzyżowaniu nie ma możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych na wprost, tj. przez ul. Szwedzką. Po lewej stronie (dla kierunku do ul. Mieszczańskej) przeszkodą jest istniejący zjazd, natomiast po prawej stronie istniejący układ drogowy nie pozwala na wyznaczenie przejścia.

W przypadku skrzyżowania ul. Dworskiej z ul. Słomianą rozważono możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Słomianą, równoległe do ul. Dworskiej. Tu przeszkodą okazała się

niesymetryczność obustronnych chodników – konieczność dobudowania chodnika w miejscu obecnej zatoki postojowej (wykorzystywanej jako postój TAXI). Stwierdzono także niedostateczne oświetlenie planowanego przejścia dla pieszych – konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury oświetleniowej.

W przypadku skrzyżowania ul. Dworskiej z ul. Komandosów rozważono możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Komandosów, równoległe do ul. Dworskiej. Ze względu na wprowadzone w rejonie skrzyżowania łuki, przejście musiałyby być odsunięte w głąb ul. Komandosów. W związku z tym konieczne jest obniżenie krawężników w miejscu planowanego przejścia i jednocześnie podniesienie ich w lokalizacji, w której piesi obecnie przekraczają jezdnię, celem eliminacji przechodzenia na drugą stronę w sposób niezgodny z przepisami (tj. pomijając przejście). Po przygotowaniu stosownego projektu stałej organizacji ruchu w przedmiotowym terenie oraz obniżeniu krawężników w miejscu przejścia dla pieszych zostanie ono wykonane w terenie.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa