



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1577/08

Kraków,

07. 04. 2008

**Pan
Paweł Sularz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie biletów czasowych krótkoterminowych, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 27 marca 2008 r., uprzejmie informuję:

Wprowadzenie do oferty biletowej niższej niż dotychczas opłaty za przejazd dla pasażerów podróżujących w czasie ograniczonym np. do 15 minut może skutkować skłonieniem do korzystania z komunikacji miejskiej osób dotychczas z niej nie korzystających, co spowoduje dodatkowe wpływy ze sprzedaży biletów. Jednocześnie grupa pasażerów, którzy aktualnie za krótkie przejazdy wnoszą opłatę w obowiązującej wysokości np. 2,50 zł, po wprowadzeniu nowego biletu skorzystają z biletu tańszego co z kolei oznaczać będzie zmniejszenie przychodów do budżetu miasta. Nie dysponując wynikami badań dotyczących rozkładu podróży według kryterium czasu przejazdu, nie jest możliwe rzetelne oszacowanie czy ww. skutki się zrównoważą, czy też ostatecznie uzyskane roczne wpływy ze sprzedaży biletów będą mniejsze od planowanych, a zatem wdrożenie nowego rozwiązania byłoby związane z ryzykiem.

Istotną okolicznością jest również to, że rok 2008 jest pierwszym rokiem obowiązywania zintegrowanego systemu komunikacji miejskiej, funkcjonującego na obszarze Krakowa i dwunastu gmin objętych porozumieniami międzygminnymi. Z uwagi na znaczne zwiększenie liczby osób uprawnionych do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (ujednolicenie uprawnień dla całego obszaru objętego integracją) wpływy z tytułu sprzedaży biletów zostały zaplanowane w budżecie Miasta Krakowa z pewnym ryzykiem i istnieje możliwość, że rzeczywista wielkość wpływów może być niższa od założonego planu. Dlatego konieczny jest upływ czasu, aby przy utrzymaniu stałej, wprowadzonej z dniem 1 stycznia br., oferty biletowej dokonać przynajmniej wstępnie oceny skutków finansowych systemu.

Dokonanie odpowiedniej analizy, uwzględniającej doświadczenia innych miast i wyniki przeprowadzonych badań będzie możliwe w IV kwartale br., tak aby ewentualne zmiany mogły wejść w życie od dnia 1 stycznia 2009 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Maciejowski