



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2776/09

Kraków, 12. MAJ. 2009

**Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skrzyżowania ulic Kapelanka i Twardowskiego, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 23 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Proponowana przez Pana Radnego korekta organizacji ruchu, polegająca na wybudowaniu dodatkowego pasa lub poszerzeniu pasa ruchu ul. Twardowskiego, dla prawoskrętu, jest korzystna z uwagi na obniżenie czasu oczekiwania na skrzyżowaniu, a przez to poprawę płynności ruchu samochodowego. Proponowane rozwiązania niezależnie od zakresu robót wymagać będą przesunięcia sygnalizatorów oraz przebudowy studni kanalizacyjnych.

Ponieważ na wlocie występuje również zagrożenie bezpieczeństwa ruchu wynikające z lewoskrętu z ulicy Twardowskiego w stronę banku PKO S.A., zasadna byłaby przebudowa wlotu polegająca dodatkowo na ustawieniu separatorów betonowych dzielących ulicę Dworską i Twardowskiego, co wpłynęłoby znacząco na poprawę bezpieczeństwa ruchu na tym skrzyżowaniu. Zamiast lewoskrętu można wprowadzić objazd do banku PKO S.A. ulicami Dworską, Szwedzką i Twardowskiego.

Informuję uprzejmie, iż poszerzenie przedmiotowego wlotu do dwóch pasów ruchu oraz budowa separatora będzie przedmiotem uzgodnień z Radą Dzielnicy. W przypadku uzyskania pozytywnej opinii Rady Dzielnicy, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wystąpi o uwzględnienie ww. zadania w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2010 jako zadania inwestycyjnego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a