



MIĘDZYGOSPODARSTWA KRAKÓWA

OR-05 0057-831 07

03. SIE. 2007

Kraków.

**Pan
Miroslaw Gilarski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie fotografii autobusu linii 192 znajdującej się na plastikowej karcie biletowej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 lipca 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Powyższy bilet prezentujący autobus linii 192 z wyświetloną nazwą Krakowskiej Szkoły Wyższej nie stanowi reklamy tej placówki edukacyjnej.

Od przeszło 8 lat na plastikowych kartach biletowych zamieszczane są pojazdy, za pomocą których MPK S.A. świadczy usługi przewozowe. Są to z reguły nowo zakupione, nowoczesne autobusy i tramwaje, wyróżniające się wyglądem zewnętrznym czy zastosowanymi w nich rozwiązaniami technicznymi. Znajdujące się na biletach zdjęcia nie powtarzają się, w związku z czym, w okresie 8 lat zamieszczono na biletach fotografie ponad 41 różnych pojazdów.

W 2006 r. tabor MPK S.A. powiększył się o niewielką liczbę nowoczesnych autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym i praktycznie od razu ich zdjęcia trafiły na plastikowe karty biletowe, w tym zdjęcie autobusu linii 192, tj. Jelcza M121M 4 CNG. Z uwagi na fakt, że na przednich tablicach nowoczesnych autobusów, w tym ww. Jelcza, wyświetlana jest nazwa końcowego przystanku, na fotografiach tych autobusów widoczna jest także nazwa przystanku końcowego linii, np. Krakowska Szkoła Wyższa, Filharmonia. Autobus typu Jelcz M121M/4 CNG został sfotografowany w czasie, gdy obsługiwał linię 192 w kierunku przystanku Krakowska Szkoła Wyższa. Równie dobrze mógłby zostać sfotografowany z nazwą drugiego przystanku końcowego, tj. Port Lotniczy. Gdyby na biletach znalazło się zdjęcie autobusu 192 z napisem Port Lotniczy zarzut kryptoreklamy dotyczyłby lotniska w podkrakowskich Balicach.

Na wielu zamieszczonych na kartach biletowych zdjęciach widoczne są nazwy przystanków, nadane im od obiektów znajdujących się w ich bezpośrednim pobliżu. Nazwami takimi posługuje się MPK S.A. nie tylko na biletach ale w szczególności w rozkładach jazdy, innych dokumentach oraz prezentacjach firmy. Konstruowanie nazw przystanków od znajdujących się w ich pobliżu obiektów ma na celu ułatwienie pasażerom komunikacji miejskiej, w tym głównie turystom i studentom, poruszania się po mieście i jego okolicach. Pasażerowi, zwłaszcza temu nieobeznanemu zbyt dobrze z miastem, często lepiej kojarzą się

nazwy budynków, dzielnie czy obiektów niż nazwy ulic. Dla przykładu, turystom - nazwa Port Lotniczy, Filharmonia, Motel Krak, Hotel pod Kopcem, studentom - Krakowska Szkoła Wyzsza, Kampus UJ, Politechnika Krakowska, Akademia Rolnicza, Akademia Pedagogiczna, natomiast mieszkańcom Krakowa - DH Wanda, Jubilat, Kraków Plaza, Leroy Merlin, M1 i szereg innych. Każda z tych nazw pojawia się na dziesiątkach różnych dokumentów nie skutkując formułowaniem przez kogokolwiek zarzutu kryptoreklamy tych obiektów. Niektóre z powyższych nazw np. Filharmonia pojawiły się również na zdjęciach zamieszczanych na kartach biletowych, oczywiście jako nazwa uwidoczniiona na tablicy przedniej fotografowanego pojazdu.

Informuję uprzejmie, że istnieje możliwość umieszczenia reklamy na plastikowych kartach biletowych. Z takiej możliwości niektóre podmioty korzystają, wówczas jednak na rewersie biletu nie umieszcza się jakiegokolwiek pojazdu komunikacji miejskiej, a jedynie treść uzgodnioną z zamawiającym reklamę.

Ad 2.

Karty biletowe ze zdjęciem autobusu typu Jelez obsługującego linię 192 zostały dostarczone przez dostawcę w dniu 23 kwietnia 2007 r. w ilości 250.000 sztuk, co stanowi 1.8 rocznego zamówienia, obejmującego 2.000.000 sztuk biletów. Na pozostałych 1.750.000 sztuk biletów zamieszczone zostały (bądź dopiero zostaną) zdjęcia 7 innych pojazdów MPK S.A. Koszt partii biletów z fotografią autobusu linii 192 zamknął się kwotą 43.920 zł.

Ad 3.

Powyższy węzeł komunikacyjny obsługiwany jest przez 7 linii, w tym linie 115, 192, 415, 492, linię nocną 602 oraz linię 125 wraz z linią wariantową uzupełniającą 425. W miesiącach wakacyjnych, w dni powszednie pętlę tą w godzinach szczytu porannego (godz. 6.00-9.00) i popołudniowego (13.00-18.00) obsługują maksymalnie: linia 115 i 415 - 4 autobusy/h, tj. co 15 minut, linia 192 i 492 - 4 autobusy/h, tj. co 15 minut, linia 125 i 424 - 4 autobusy/h, tj. co 15 minut. Łączna ilość autobusów kursujących w godzinach szczytu wynosi 12 h, a zatem pojazdy komunikacji miejskiej obsługują przystanek Krakowska Szkoła Wyzsza ze średnią częstotliwością 5 minut. Inaczej sytuacja wygląda poza szczytem, kiedy linie 115 i 415 obsługują 2 autobusy/h, linię 192 i 492 3 autobusy/h, tj. podobnie jak linię 125 i 425. Łączna liczba autobusów wynosi 8 pojazdów/h, a częstotliwość kursów ok. 8 minut. Z kolei autobusy linii nocnej 605 wykonują trzy kursy w godzinach od 23.00-5.00.

Ad 4.

Potok pasażerski liczony w przekroju pomiędzy rondem Mogiłskim a rondem Grzegórzeckim wynosi:

Na linii 115 (415)

- w kierunku ronda Mogiłskiego - 1052 pasażerów w ciągu doby,
- w kierunku ronda Grzegórzeckiego - 1144 pasażerów w ciągu doby.

Na linii 192 (492)

- w kierunku ronda Mogiłskiego - 1088 pasażerów w ciągu doby,
- w kierunku ronda Grzegórzeckiego - 1012 pasażerów w ciągu doby.

Natomiast potok pasażerski liczony w przekroju pomiędzy przystankiem pn. „Rostworowskiego” i przystankiem pn. „Ruczaj I” na os. Ruczaj wynosi:

Na linii 114

- w kierunku przystanku pn. „Ruczaj I” – 2178 pasażerów w ciągu doby,
- w kierunku przystanku pn. „Rostworowskiego” – 1898 pasażerów w ciągu doby.

Na linii 124

- w kierunku przystanku pn. „Ruczaj I” - 2023 pasażerów w ciągu doby,
- w kierunku przystanku pn. „Rostworowskiego” – 1806 pasażerów w ciągu doby.

Na linii 194

- w kierunku przystanku pn. „Ruczaj I” - 2074 pasażerów w ciągu doby,
- w kierunku przystanku pn. „Rostworowskiego” - 2015 pasażerów w ciągu doby.

~~PREZYDENT MIASTA KRAKOWA~~

~~Jacek Majchrowski~~

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
3. Zarząd Transportu Publicznego
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Rada Dzielnicy VIII Dębniki
8. A a