



Urząd Miasta Krakowa

OR-05.0057-830 07

Kraków,

01. SIE. 2007

Pan

Mirosław Gilarski

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tramwaju niskopodłogowego w ciągu ulic Monte Cassino – Kapelanka – Brozka oraz tramwaju do III Kampusu UJ, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 lipca 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zgodnie z wytycznymi Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w dokumentacji projektowej zostały przyjęte perony przystankowe o wysokości 27-28 cm ponad główkę szyny. Taka wysokość peronu, zgodnie z warunkiem technicznym przewoźnika, winna zapewnić swobodne (w jednej płaszczyźnie) wejście do tramwaju niskopodłogowego typu NGT6. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe peronów przystankowych uzyskały aprobatę MPK S.A. na etapie uzgodnień dokumentacji projektowej. Dokumentacja ta została opracowana zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i wytycznymi użytkowymi. W oparciu o nią uzyskano niezbędne decyzje umożliwiające wykonanie przebudowy, co zostało zrealizowane.

W świetle powyższych wyjaśnień parametry funkcjonalno-użytkowe tego obiektu są zgodne z oczekiwaniami użytkownika. MPK S.A. zapewni właściwą obsługę komunikacyjną tego ciągu w oparciu o odpowiedni tabor komunikacyjny.

Ad 2.

Zadanie inwestycyjne nr S-3.1 „Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego – ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym” obejmuje przebudowę skrzyżowania ulic Grota-Roweckiego – Kapelanka -

Brozka (zmiana geometrii skrzyżowania spowodowana nową linią tramwajową), natomiast nie obejmuje przebudowy istniejącej linii tramwajowej na całym ciągu ulic Monte Cassino - Kapelanka. Torowisko wydzielone na luku ulic Kapelanka – Brozka zostało wykonane tak, aby w trakcie realizacji budowy tramwaju do III Kampusu UJ wykorzystać istniejącą podbudowę do montażu elementów węzła rozjazdów w relacjach ulic Brozka – Grota Roweckiego, Kapelanka – Grota-Roweckiego. W tym celu w 2006 r. wykonano podrozjazdowe płyty betonowe.

Ad 3.

Przygotowanie zadania inwestycyjnego pn. *„Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego – ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym”* prowadzone jest od 2004 r. Zgodnie z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym na lata 2007-2016 zatwierdzonym uchwałą Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. budowa linii tramwajowej przewidywana jest na rok 2010.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Inwestycji
3. Krakowski Zarząd Dróg
4. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych
5. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Rada Dzielnicy VIII Dębniki
8. A a