



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4031.2018

Kraków, 25 LIP. 2018

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozwoju sieci parkingów P&R w Krakowie, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 12 lipca 2018 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W ciągu ostatnich 4 lat wybudowano następujące parkingi P&R:

- P&R Kurdwanów o pojemności 167 miejsc parkingowych, oddany do użytkowania w grudniu 2017 r.,
- P&R Nowy Bieżanów o pojemności 110 miejsc parkingowych, oddany do użytkowania w styczniu 2018 r.

Łączna pojemność ww. parkingów wynosi 277 miejsc postojowych.

Ponadto w 2016 r. oddano do użytku „Parking Stare Podgórze” zlokalizowany przy ul. Zamoyskiego, na tyłach KS „Korona”, o pojemności 185 miejsc postojowych, a w 2014 r. rozpoczęto eksploatację parkingu „Parking przy Muzeum” o pojemności 150 pojazdów.

Ad 2.

Do 2020 r. powstaną następujące parkingi P&R oraz parkingi kubaturowe:

Lp.	Parking	Pojemność [l.m.p]	Koszt inwestycji [zł]	Oddanie do eksploatacji	Etap
1	P&R Mały Płaszów	165	4 092 210	Listopad 2018	Zawarto umowę na budowę z projektowaniem
2	P&R Suche Stawy	90	ok. 1,7 mln	2019	Ponowne zamówienie publiczne na remont płyty oraz budowę systemu P+R
3	P&R Bieżanów Drożdżownia SKA	130	ok. 2,8 mln	2019	Planowanie
4	P&R Prądnik Czerwony	200	ok. 24,2 mln ¹	2019	Zapewniono finansowanie (wydana decyzja środowiskowa)

5	P&R Swoszowice	150	23 843 198 ²	2019	Zapewniono finansowanie (uzyskano PNB, procedowany ZRID)
6	P&R Bieżanów SKA	140	ok. 4,3 mln	2020	Planowanie
7	P&R Zakliki SKA	125	ok. 2,6 mln	2020	Planowanie
8	P&R Górka Narodowa	242	13 525 525	2020	Rozpoczęcie budowy linii tramwajowej z końcem br.
9	P&R Krowodrza Górka	109	4 141 595		
10	P&R Pachońskiego	95			
11	P&R/B&R Rząska – Mydlniki-Wapiennik	83	ok. 10,7 mln ³	2020	Przygotowanie
12	P&R os. Piastów SKA	150	ok. 19,9 mln ⁴	2020	Zapewniono finansowanie (pozyskiwanie decyzji środowiskowej)
14	al. Powstania Warszawskiego	80	ok. 10 mln	2019	Uzyskiwanie decyzji WZiZT
13	rejon ronda Matecznego	ok. 450	ok. 30 mln	2020	Uzyskiwanie decyzji WZiZT

Ponadto planuje się przygotowanie realizacji dokumentacji dla parkingów P&R oraz parkingów kubaturowych z terminem realizacji po 2020 roku:

Lp.	Parking	Pojemność [l.m.p]	Koszt inwestycji [zł]	Oddanie do eksploatacji	Etap
1	P&R Bronowice	220	ok. 28 mln	2021	Przygotowanie zamówienia na budowę z projektowaniem
2	P&R Mydlniki	110	ok. 3 mln	2021	Uzyskiwanie decyzji WZiZT
3	P&R Sanktuarium SKA	120	ok. 5,7 mln	2021	Planowanie
4	P&R Azory	219	ok. 93,7 mln ⁵	2022	Zapewniono finansowanie
5	P&R Zakopiańska	160	ok. 13 mln	2022	Planowanie
6	P&R Księcia Józefa	120	ok. 4,7 mln	2022	Planowanie
7	Nowy Kleparz	220	ok. 9 mln	2021	Planowanie
8	Zabłocie	200	ok. 8 mln	2021	Planowanie
9	Grzegórzki SKA	120	ok. 6 mln	2022	Planowanie
10	pl. Sikorskiego	120	ok. 10 mln	2022	Planowanie
11	pl. Na Stawach	140	ok. 10 mln	2022	Planowanie

¹ – całościowy koszt projektu pn. „Budowa przystanku kolejowego „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park&Ride”,

² – całościowy koszt projektu pn. „Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park&Ride”,

³ – całościowy koszt projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego P+R/B+R Rząska – Mydlniki – Wapiennik”,

⁴ – całościowy koszt projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów”,

⁵ – całościowy koszt projektu pn. „Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka – Azory)”.

Ponadto, w ramach inwestycji „Usprawnienie połączeń w korytarzu północ – południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T z podziałem na dwa zadania: Zadanie nr 1 – „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Komczyrowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa”. Zadanie nr 2 – „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 w m. Prusy” w formule zaprojektuj i wybuduj” wykonawca ma wykonać wariantową koncepcję parkingu P&R Wzgórza Krzesławice na minimum 200 miejsc parkingowych, przy projektowanej pętli tramwajowo-autobusowej w Grębatowie.

Ad 3.

Powyżej wskazane lokalizacje parkingów P&R są zgodne z *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa* oraz programem obsługi parkingowej dla miasta Krakowa, przyjętym uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r.

Ponadto w maju br. ogłoszony został przetarg na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej parkingu P&R przy przystanku kolejowym Kraków Złocień. Został on jednak unieważniony ze względu na brak oferentów.

Dodatkowo informuję, że z uwagi na ograniczenia konserwatorskie oraz protesty mieszkańców nie będą realizowane inwestycje z zakresu poniższych parkingów kubaturowych przewidzianych w programie obsługi parkingowej dla miasta Krakowa:

- Plac Biskupi,
- Plac Inwalidów,
- Basztowa,
- Rynek Podgórski,
- Kopernika,
- „Olimpijka”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
5. Zarząd Infrastruktury Miejskiej
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa