



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3940.2018

Kraków, 13 LIP. 2018

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanego połączenia drogowego w rejonie ul. Morcinka, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 czerwca 2018 r., uprzejmie informuję.

W ramach opracowanej na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej koncepcji programowo-przestrzennej układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów została przedstawiona propozycja obsługi komunikacyjnej obszaru, która zakłada budowę drogi zbiorczej wzdłuż torów kolejowych (przedłużenie ul. Powstańców do ul. Morcinka) oraz drogi lokalnej w korytarzu wyznaczonym w ramach *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa*.

Główną funkcją drogi lokalnej jest zapewnienie obsługi istniejących i powstających inwestycji mieszkaniowych na obecnie niezabudowanych terenach. W celu eliminacji tranzytu w ramach ww. koncepcji zostały zaproponowane rozwiązania z zakresu uspokojenia ruchu oraz niższa prędkość projektowa niż dla drogi zbiorczej biegnącej wzdłuż torów kolejowych. Droga zbiorcza wzdłuż torów kolejowych, ze względu na swoje parametry oraz zagospodarowanie terenu w jej sąsiedztwie, zapewni dogodne warunki do ruchu, w tym ruchu tranzytowego. Przewiduje się realizację drogi łączącej ul. Powstańców z ul. Morcinka w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Jednocześnie informuję, że w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) podpisano umowy na realizację fragmentu drogi publicznej, na odcinku od skrzyżowania ulic: Powstańców/Piasta Kołodzieja do wysokości działek stanowiących teren planowanych inwestycji mieszkaniowych. Realizacja odcinka drogi nastąpi zgodnie z zakresem określonym w umowie z 24 sierpnia 2016 r. nr 1031/ZIKiT/2016 (z późniejszymi aneksami), umowie z 29 czerwca 2017 r. nr 867/ZIKiT/2017 oraz porozumieniu z 29 czerwca 2017 r. nr 51/ZIKiT/2017 w sprawie przystąpienia do umowy z dnia 24 sierpnia 2016 r. nr 1031/ZIKiT/2016.

Rozwiązania koncepcji drogi publicznej wzdłuż linii kolejowej na odcinku od skrzyżowania ulic: Piasta Kołodzieja/Powstańców do skrzyżowania z ul. Morcinka zakładają parametry drogi o klasie drogi zbiorczej, przez co będzie ona pełnić funkcję drogi zaplanowanej w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa* (zgodnie z przebiegiem przedstawionym na załączniku graficznym do ww. *Studium* – plansza K 4 <https://www.bip.krakow.pl/?id=48>). W związku z powyższym rezerwa pod drogę ujęta w *Studium* będzie stanowić drogę obsługującą lokalny ruch (zgodnie z opracowaniem Wydziału Gospodarki Komunalnej – pkt. 5).

W oparciu o umowę nr 1031/ZIKiT/2016 z dnia 24 sierpnia 2016 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków – ZIKiT a „DOM-BUD M. Szaflarski” sp. j. został opracowany przez pełnomocnika i przedstawiony do uzgodnienia projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Powstańców w Krakowie” - odcinek drogi od ul. Piasta Kołodzieja w kier. wschodnim wraz z projektowanym zjazdem na teren inwestycji niedrogowej pn. „Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem podziemnym na dz. nr 268, 272/4, 85/1, 269 obr. 1 Nowa Huta, wraz z infrastrukturą techniczną oraz zjazdem z działki drogowej”.

Przedmiotowe opracowanie od strony zachodniej, tj. od strony ul. Piasta Kołodzieja, zostało dostosowane do opracowanego na zlecenie Gminy Zielonki przez biuro projektów „ProtechniCon” projektu budowlanego układu drogowego wynikającego z realizacji zadania budowy wiaduktu nad torami PKP łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową w miejscowości Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego. Przedmiotowy projekt uzyskał uzgodnienie w zakresie rozwiązań technicznych projektowanego układu drogowego na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Odnosząc się do kwestii rozmów prowadzonych z PKP uprzejmie informuję, że powyższe opracowanie uwzględnia opinie spółek Polskich Kolei Państwowych. Przekazana do opiniowania dokumentacja uwzględniała cały projektowany układ drogowy. Do przebiegu drogi wzdłuż torów kolejowych nie zostały wniesione uwagi. Szacunkowy koszt budowy połączenia drogowego ul. Powstańców z ul. Morcinka to ok. 4 mln zł.

Informuję uprzejmie, że cała koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów dostępna jest na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa (https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=87320).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa