



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

03 LIP. 2018

OR-03.0003.3927.2018

Kraków,

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie współpracy ze spółką Smart City Polska, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 19 czerwca 2018 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W dniu 16 maja 2016 r. zostało opublikowane ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia przez Gminę Miejską Kraków dialogu technicznego na uruchomienie oraz zarządzanie miejską wypożyczalnią samochodów elektrycznych (car sharing) w Krakowie, w ramach którego uruchomiona zostałaby ogólnodostępna sieć stacji do ładowania pojazdów elektrycznych. Do dialogu w wyznaczonym terminie zgłosiło się 12 firm, z czego 6 spełniło wymagania formalne. Na przełomie czerwca i lipca 2016 r. zostały przeprowadzone rozmowy z firmami zainteresowanymi obsługą krakowskiego car sharingu.

W wyniku przeprowadzonych rozmów ustalono m.in., że zamówienie powinno być podzielone na dwa etapy:

- Budowa infrastruktury niezbędnej do uruchomienia wypożyczalni (koszty realizacji po stronie Gminy);
- Uruchomienie oraz zarządzanie miejską wypożyczalnią (koszty realizacji po stronie operatora przy wsparciu Gminy).

Jednocześnie przeprowadzono szereg rozmów z parterami zainteresowanymi uruchomieniem sieci stacji do ładowania pojazdów elektrycznych bez udziału finansowego ze strony Gminy Miejskiej Kraków.

Efektem przeprowadzonych rozmów jest porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Smart City Polska Sp. z o.o. o współpracy na rzecz rozwoju sieci stacji

ładowania samochodów elektrycznych i systemu car sparing, którego realizacja nie generuje po stronie Gminy żadnych zobowiązań finansowych.

Obecnie ogólnosiwiatowe modele dotyczące idei car sharingu pokazują, że udane wdrażanie usług tego typu w miastach wymaga zasad wolnorynkowych, analogicznie do funkcjonowania np. rynku taxi, natomiast mniej tworzenia lokalnego monopolu dla jednego operatora wybranego przez samorząd w toku przetargu. Zainteresowanie biznesu świadczeniem usług car sharing jest bowiem tak duże, że rynek ten spokojnie funkcjonował będzie na zasadach konkurencji, z korzyścią dla wszystkich.

Rolą samorządu w takim przypadku jest właściwe uregulowanie rynku car sharing, określenie zasad jego funkcjonowania, w tym standardów do spełnienia przez operatorów usługi czy uchwalenie przywilejów w ruchu miejskim.

Ad 2.

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych jest urządzeniem gabarytowo zbliżonym do parkometru, nie zajmującym powierzchni przekraczającej 1 m². Wysokość czynszu dzierżawnego wynika z załącznika nr 2 do zarządzenia nr 1852/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 września 2007 r. w sprawie ustalenia stawek czynszu dzierżawionego nieruchomości stanowiących własność, współwłasność bądź będących w użytkowaniu wieczystym Gminy Miejskiej Kraków (ze zm.), odpowiadającym udostępnieniu terenu dla „Stacji paliw i myjni samochodowych” i w zależności od miejsca posadowienia stacji, kształtować się będzie w stosownej wysokości stawkach, zgodnie z treścią umowy nr 388/ZIKiT/2018 z 9 maja 2018 r.

Zgodnie z treścią art. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317), za paliwa alternatywne uznaje się paliwa lub energię elektryczną wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności energię elektryczną, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzące z biometanu, lub gaz płynny (LPG). Z uwagi na powyższe oraz w kontekście funkcji jaką winna spełniać stacja ładowania pojazdów elektrycznych zdecydowano się wybrać stawkę za dzierżawę nieruchomości określoną właśnie dla stacji paliw.

Ad 3.

Zgodnie z art. 12b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach „wyznacza stanowiska postojowe przy ogólnodostępnych stacjach ładowania dla pojazdów elektrycznych”. Stanowiska te wyznacza się co najmniej w liczbie odpowiadającej liczbie punktów ładowania w danej lokalizacji. Pojazdy elektryczne mogą korzystać z wyznaczonych przy stacjach miejsc postojowych wyłącznie przez czas ładowania.

Ponadto zgodnie z art. 12b ustawy o drogach publicznych, organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach „może wyznaczyć miejsca parkingowe przeznaczone na postój pojazdów elektrycznych i napędzanych gazem ziemnym również w miejscach, gdzie nie występują ogólnodostępne stacje ładowania, w celu promocji pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi”.

Zgodnie z treścią umowy nr 388/ZIKiT/2018 z 9 maja 2018 r., zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków (Wydzierżawiającym), a Smart City Polska Sp. z o.o. (Dzierżawcą),

Wydzierżawiający zastrzegł, iż Dzierżawca umieszczając Stacje Ładowania Pojazdów Elektrycznych na terenie Krakowa, nie posiada wyłączności w tym zakresie. W związku z powyższym, stacje ładowania pojazdów elektrycznych, które zostaną wybudowane przez Spółkę Smart City Polska będą dostępne dla wszystkich pojazdów elektrycznych (samochody prywatne oraz car sharing).

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o *elektromobilności i paliwach alternatywnych*, Gmina Miejska Kraków zobowiązana jest do dnia 31 grudnia 2020 r. do posiadania na swoim terenie 210 punktów ładowania w tego typu ogólnodostępnych stacjach ładowania.

Należy również zwrócić uwagę na zmiany, jakie w ustawie o *elektromobilności i paliwach alternatywnych* wprowadza ustawa z dnia 6 czerwca 2018 r. o *zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw* (tekst ustawy obecnie został przekazany do Senatu). Zgodnie z jej zapisami, z wymienionych powyżej miejsc postojowych dla pojazdów elektrycznych (przy stacjach ładowania i poza nimi), będą mogły korzystać również pojazdy hybrydowe typu „plug-in” (przy stacjach - wyłącznie na czas ładowania). W związku z powyższym, zwiększa się również liczba osób uprawnionych do korzystania z ww. miejsc postojowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel

Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa