



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3851.2018

Kraków, 2018 -06- 07

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie współpracy ze spółką Smart City Polska, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 28 maja 2018 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Smart City Polska przyjęła nazwę produktu: Kracar. Opracowano identyfikację wizualną wraz z wzorami oklein do zastosowania na pojazdach oraz podpisano umowę na dostawę stacji ładowania. Wyznaczono 43 lokalizacje stacji ładowania pojazdów elektrycznych, w większości zlokalizowane wewnątrz II obwodnicy. Spółka podpisała umowę na dzierżawę pasa drogowego pod stacje ładowania pojazdów elektrycznych. Ponadto spółka pozyskała 30 szt. pojazdów elektrycznych BMW i3 i prowadzi prace nad systemem zarządzania oraz aplikacją obsługującą usługę car sharing oraz usługę ładowania pojazdów elektrycznych.

Ad 2.

Umowa dzierżawy znak 523/ZIKiT/2017 zawarta w dniu 17 maja 2017 r. stanowi umowę ogólną ustalającą zasady, na jakich możliwe jest umieszczenie urządzeń oraz kwestie odpłatności za jednostkowe urządzenie. Umowa została zawarta na czas nieokreślony, przy czym po stronie Smart City Polska pozostaje kwestia uzyskania wszelkich uzgodnień, zezwoleń oraz poniesienie kosztów montażu.

Ad 3.

Umowa obejmująca montaż urządzeń (tzw. beaconów) została zawieszona przez Smart City Polska. Dotychczas nie zamontowano żadnego urządzenia, gdyż spółka nie zaproponowała żadnych lokalizacji do uzgodnienia.

Ad 4.

Roczne plany przyjmowane są na podstawie zapisów zawartych w Porozumieniu o współpracy na rzecz rozwoju sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych i systemu car

sharing zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Smart City Polska Sp. z o.o. Wnioskowany plan przekazuję w załączniku.

Ad 5.

Gmina Miejska Kraków nie poniosła żadnych kosztów związanych z realizacją umów oraz związanych z zapisami zawartymi w porozumieniu.

Ad 6.

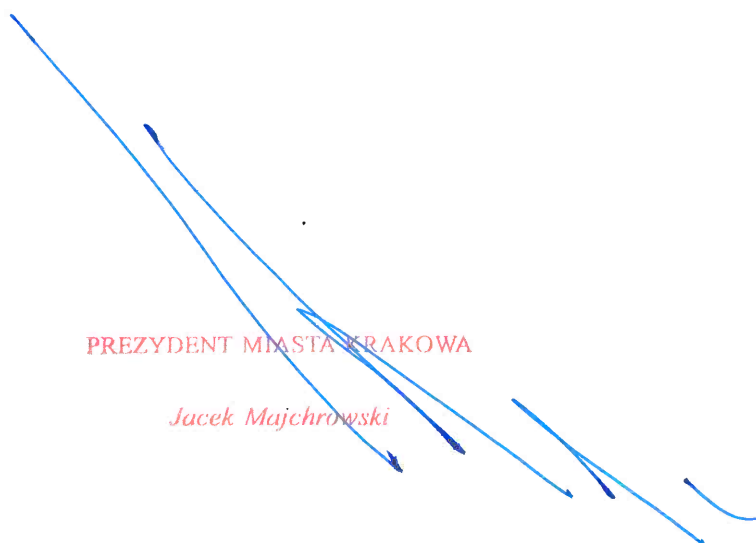
Spółka Smart City Polska zobowiązana jest do uzgodnienia lokalizacji stacji, pozyskania opinii i uzgodnień, zgód na wejście w teren i zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas montażu stacji oraz przedstawienie załącznika ze szczegółową lokalizacją stacji, celem wystawienia faktur za dzierżawę. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zobowiązany jest do oznakowania i wyznaczenia miejsc postojowych przynależnych do każdej stacji, przy czym obowiązek ten nie wynika z umowy, ale jest obowiązkiem wynikającym z zapisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o *elektromobilności i paliwach alternatywnych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 317). Na Gminie spoczywa obowiązek wyznaczenia i oznakowania miejsc postojowych, dlatego też spółka może dzierżawić jedynie miejsce pod stację ładowania, a nie miejsca postojowe, które będą miejscami dostępnymi dla wszystkich pojazdów elektrycznych, nie tylko tych należących do planowanej sieci.

Wyznaczono 43 lokalizacje stacji ładowania pojazdów elektrycznych, w większości zlokalizowane wewnątrz II obwodnicy. Obecnie trwają analizy wyznaczonych lokalizacji pod względem dostępności miejsc postojowych oraz przyłączy energetycznych.

Spółka Smart City Polska nie jest obecnie operatorem żadnego miejskiego systemu.

Ad 7.

Spółka Smart City Polska nie współpracuje z miastem w innych kwestiach niż system car sharing.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa