



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3815.2018

Kraków, 11 CZE. 2018

**Pan  
Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie blokowania ruchu przez pojazdy budowy w rejonie ul. Zjazdu Gnieźnieńskiego i Parnickiego, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 22 maja 2018 r., uprzejmie informuję.

Zarówno ul. Zjazdu Gnieźnieńskiego, jak i ul. Parnickiego stanowią drogi publiczne, pozostające w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Na ul. Parnickiego jest ustawiony znak drogowy B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W trakcie przeprowadzonej 24 maja br. kontroli strażnicy nie ujawnili żadnych pojazdów zaparkowanych w miejscu obowiązywania znaku lub też pojazdów, których kierujący w inny sposób naruszyliby przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) w zakresie postoju i zatrzymywania pojazdów, zarówno na ul. Parnickiego, jak i na ul. Zjazdu Gnieźnieńskiego.

Na ul. Parnickiego znajduje się również znak drogowy B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t.” z wyłączeniem służb miejskich. Kontrola ruchu drogowego w stosunku do pojazdów w zakresie przestrzegania przepisów o dopuszczalnej masie całkowitej należy do zadań Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, a także osób działających w imieniu zarządcy drogi, wykonujących kontrole w obecności funkcjonariusza Policji lub inspektora Inspekcji Transportu Drogowego. Na ul. Parnickiego znajduje się również znak drogowy B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, jednak kontrola kierujących w tym zakresie należy do kompetencji Policji. Strażnicy miejscy nie posiadają bowiem uprawnień do kontroli kierujących naruszających przepisy ww. ustawy dotyczące dopuszczalnej masy całkowitej, jak i prędkości pojazdów.

Jednocześnie informuję, że Straż Miejska Miasta Krakowa nie otrzymała w bieżącym roku zgłoszeń interwencyjnych dotyczących nieprawidłowego postoju pojazdów oraz utrudnień w ruchu pojazdów lub pieszych na ww. ulicach. W styczniu 2018 r. strażnicy miejscy otrzymali zgłoszenie związane z zajęciem bez zezwolenia, pasa drogowego przez podmiot prowadzący roboty budowlane w rejonie ul. Zjazdu Gnieźnieńskiego i ul. Parnickiego 7. Sprawa została przekazana zgodnie z właściwością do zarządcy drogi - Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (sygn. ST.OIII.514-5/18) celem podjęcia działań.

Ponadto informuję, że dwa zezwolenia na wjazd samochodów ciężarowych, wydane przez ZIKiT we wrześniu i październiku, dotyczyły wyłącznie przejazdów związanych z wywozem materiałów budowlanych oraz porządkowaniem terenu po zakończeniu budowy hostelu z wewnętrznymi i zewnętrznymi instalacjami, parkingiem, infrastrukturą drogową, budową murów oporowych, likwidacją schodów terenowych oraz wjazdem na dz. nr 5/12, 5/15, 5/6 obr. 5 Nowa Huta przy ulicy Parnickiego w Krakowie, na podstawie decyzji nr 677/6740.1/2017 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2017 r., zmieniającej decyzję o pozwoleniu na budowę nr 1371/2015 z dnia 8 czerwca 2015 r. oraz zatwierdzającej projekt budowlany zamienny. Zezwolenia dotyczyły przejazdu odcinkiem ul. Parnickiego od znaku B- 18 przy ul. ks. Jancarza do wjazdu na teren działki i wyjazd w kierunku powrotnym. Teren znajdujący się bezpośrednio przy krawędzi jezdni należy do inwestora. W przypadku uszkodzenia nawierzchni drogi oraz innych elementów pasa drogowego oraz zanieczyszczenia drogi inwestor inwestycji zlokalizowanej przy ul. Parnickiego zobowiązany był do usunięcia usterek oraz do pokrycia wszelkich szkód wynikłych z prowadzenia ruchu na odcinku ulicy Parnickiego od ul. ks. Jancarza do wjazdu na teren budowy.

Na podstawie wydawanych przez ZIKiT zezwoleń na ruch samochodów ciężarowych obsługujących ww. budowę na drodze z ograniczeniem tonażowym, każdy inwestor zobowiązany jest do utrzymywania czystości nawierzchni eksploatowanych ulic oraz braku możliwości postoju oraz parkowania samochodów budowy na ul. Parnickiego oraz ulic przyległych do placu budowy. Należy podkreślić, iż podczas kontroli przeprowadzonej w dniach 28-29 maja 2018 r. nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z parkowaniem samochodów ciężarowych na ww. odcinku ul. Parnickiego.

Informuję uprzejmie, iż inspektorzy ZIKiT wraz z Policją oraz Strażą Miejską przeprowadzą dodatkowe kontrole na ww. ulicy oraz zwrócą szczególną uwagę i będą egzekwować od kierujących pojazdami przestrzeganie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie postoju i zatrzymywania pojazdów.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa