



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

5 GRU. 2017

Kraków,

OR-03.0003.3274.2017

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych przez tory kolejowe między ulicą Langiewicza i ulicą Żabiniec, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 24 listopada 2017 r., uprzejmie informuję, że w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 i w Wieloletniej Prognozie Finansowej na kolejne lata zostało ujęte zadanie inwestycyjne pn. Budowa kładki dla pieszych nad linią kolejową (ul. Żabiniec – ul. Langiewicza). W związku z powyższym w 2016 r. zawarto z Biurem Projektów Dróg i Mostów D.A.-PROJEKT umowę na opracowanie koncepcji budowy kładki dla pieszych nad linią kolejową między ulicą Żabiniec a ulicą Langiewicza. Projektant opracował wariantową koncepcję kładki (różne rozwiązania w różnych lokalizacjach). Koncepcja była przedstawiana do zaopiniowania przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie i Rady Dzielnic. Uzyskano pozytywną opinię Rady i Zarządu Dzielnicy I oraz Rady i Zarządu Dzielnicy IV.

Przeprowadzona w fazie początkowej prac projektowych wstępna analiza stanu prawnego działek w tym rejonie oraz istniejącej infrastruktury wykazała, że dla realizacji tej inwestycji oprócz terenów PKP konieczna jest ingerencja w działki prywatne. Nie jest możliwe powiązanie kładki z ulicą Langiewicza z uwagi na jej nieuregulowany stan prawny i fakt, że ulica nie stanowi terenów gminnych (ul. Langiewicza od 2007 r. wraz z ul. Rogatka znajduje się na liście hierarchicznej wykupów nieruchomości pod drogami).

Ze względu na lokalizację kładki - oprócz terenów kolejowych na terenach prywatnych - a także brak możliwości wykupu działki prywatnej nr 2 obr. 7 Śródmieście dla potrzeb przedmiotowej inwestycji (brak zgody współwłaścicieli ww. działki) stwierdzono, że nie jest możliwe wybudowanie przedmiotowej kładki dla pieszych według zaprojektowanych wariantów koncepcji. W zaistniałej sytuacji wykonawca koncepcji wystąpił o rozwiązanie umowy, w związku z brakiem możliwości dalszej realizacji zleconych prac. Aktualnie ZIKiT rozlicza zakres wykonanych prac projektowych, a powyższe zadanie zostanie przekazane w pierwszym kwartale 2018 r. do Zarządu Inwestycji Miejskich.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa