



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2720.2017

Kraków, 12 LIP. 2017

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie propozycji PKP PLK dotyczących budowy i sfinansowania peronów kolejowych na małej obwodnicy Krakowa (linia nr 100), zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 22 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję, że Gmina Miejska Kraków nie brała bezpośredniego udziału w spotkaniach ani też nie prowadziła korespondencji w sprawie propozycji PKP PLK dotyczących budowy i sfinansowania peronów kolejowych na małej obwodnicy Krakowa (linia nr 100), w związku z czym nie dysponuje żadną dokumentacją w tym zakresie.

Uprzejmie informuję, że w 2007 r. wykonano studium dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, którego ustalenia wskazały, iż wielkość potoków pasażerskich nie uzasadnia realizacji przewozów po obwodnicach kolejowych, celowa jest natomiast realizacja połączeń wschód-zachód i północ-południe. Na wniosek Radnych Miasta Krakowa zostało wprowadzone do budżetu Miasta Krakowa zadanie przygotowania nowego Studium Wykonalności dla Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie Krakowa (m.in. dla Kolejowego Ringu Krakowskiego oraz dla trasy do Czyżyn), które może wskazać uzasadnienie dla nowych połączeń i lokalizacji nowych przystanków. Studium jest aktualnie opracowywane. Jako załącznik przekazuję Panu Radnemu kopię otrzymanego w dniu 19 czerwca br. pisma Zarządu Spółki Koleje Małopolskie sp. z o.o. oraz kopie korespondencji, która została nawiązana z PKP PLK S.A. w związku z realizacją uchwały nr LXXV/1840/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 czerwca 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie utworzenia tymczasowych peronów kolejowych na Małej Obwodnicy Kolejowej (...).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa