



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2655.2017

Kraków,

1 CZE 2017

1 CZE 2017

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dokończenia przebudowy wałów przeciwpowodziowych, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 6 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję, że jednostką odpowiedzialną za modernizację wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły jest Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne przygotowywane jest w oparciu o zapisy ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (tekst jednolity z 2015 r.: Dz. U. Nr 966).

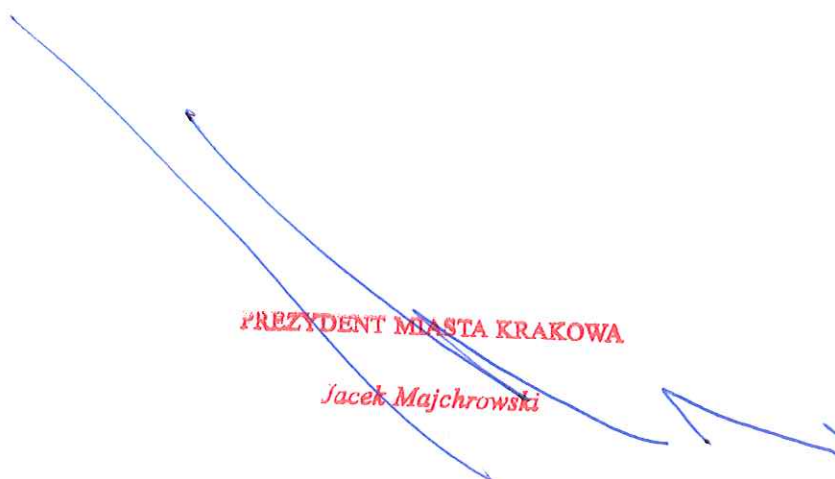
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zobligowany jest jedynie do wydania opinii w zakresie dróg do projektów opracowywanych na zlecenie zamawiającego przez jednostkę projektową (SWECO Engineering Sp. z o.o.). Zapisy ww. ustawy umożliwiają zarządcy wałów przeciwpowodziowych wykonanie ścieżek rowerowych - nie nakazując równocześnie finansowania tego typu inwestycji. Dlatego też dywanik asfaltowy zlokalizowany na koronie lewego wału Wisły (od stopnia Dąbie do mostu Wandy) wykonano po oddaniu do użytkowania zmodernizowanych wałów oraz sfinansowano go ze środków Gminy Miejskiej Kraków. Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadzi rozmowy z Małopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, dotyczące dywanika asfaltowego na pozostałym fragmencie modernizowanych wałów przeciwpowodziowych w celu uzyskania dobrego standardu przyszłej ścieżki rowerowej.

Wprowadzenie zmian do aktualnie opracowywanych projektów, w których zakłada się utwardzenie korony wału przeciwpowodziowego oraz dróg serwisowych elementami prefabrykowanymi lub tłuczniem będzie możliwe dopiero po uzyskaniu decyzji umożliwiającej realizację inwestycji przeciwpowodziowej oraz pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie Miasta Krakowa. Konieczne także będzie wystąpienie do Marszałka Województwa Małopolskiego o wydanie decyzji dotyczącej lokalizacji przedmiotowych ścieżek, zabezpieczenie odpowiednich środków w budżecie Miasta Krakowa niezbędnych do realizacji dywanika asfaltowego oraz wprowadzenie (przez inwestora modernizacji wałów) nawierzchniowych robót zamiennych do decyzji administracyjnej. Niemniej jednak aktualnie pierwszoplanowe są działania niezbędne dla poprawy stanu technicznego budowli przeciwpowodziowych.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wnioskował o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej i przesunięcie środków na następujące zadania związane z rozbudową ulicy Podbięty:

1. „Rozbudowa ul. Longinusa Podbięty na odcinku od ul. Soltysowskiej do ul. Klasztornej” – na odcinku 2000 m. Całkowity koszt realizacji przedmiotowego zadania to 16 250 000 zł.
2. „Modernizacja ul. Podbięty – na odcinku od Ronda przy ul. Klasztornej do ul. Giedroycia – ok. 1900 m” (zadanie kompensacyjne). Całkowity koszt realizacji przedmiotowego zadania to 18 550 000 zł.
3. „Bezkolizyjny przejazd pod mostem w Mogile na ul. Giedroycia i Podbięty do planowanej ścieżki rowerowej wzdłuż Wisły” (zadanie kompensacyjne). Całkowity koszt realizacji przedmiotowego zadania to 840 000 zł.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystosował także wniosek o umieszczenie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 i przesunięcie środków na zadanie pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu wałów Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białucha w Krakowie”.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa