



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.45.2014

Kraków,

2015 01. 09

**Pan**  
**Michał Drewnicki**  
**Radny Miasta Krakowa**

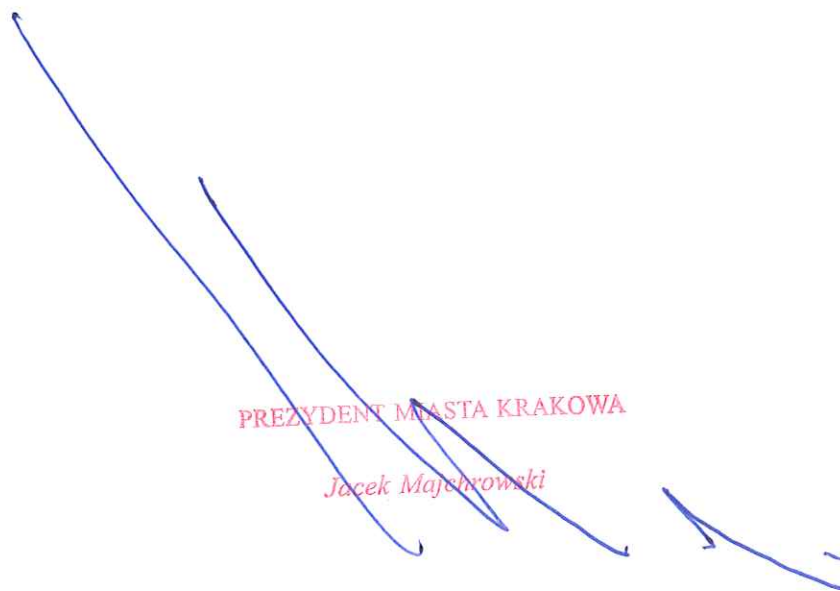
W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zadania ujętego w projekcie budżetu Miasta Krakowa pod nazwą „budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja, ul. Srebrnych Orłów, ul. Wiślickiej (wraz z dowiązaniem do istniejącego ciągu wzdłuż ul. Mikołajczyka) oraz wzdłuż ul. Nowohuckiej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 19 grudnia 2014 r., uprzejmie informuję:

W przewidywanym budżetowym Miasta na 2015 r. środki finansowe zostały zabezpieczone wyłącznie na opracowanie dokumentacji projektowej zadania pn. „*Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja, ul. Srebrnych Orłów, ul. Wiślickiej (wraz z dowiązaniem do istniejącego ciągu wzdłuż ul. Mikołajczyka) oraz wzdłuż ul. Nowohuckiej*” na długości 6 340 mb w przekroju 2 m drogi dla rowerów + 2 m chodnika. W roku 2015 w ramach przedmiotowego zadania ma zostać wybudowana droga rowerowa wzdłuż ulicy Nowohuckiej na odcinku od ulicy Stoczniovców do Węzła Rayskiego po stronie zachodniej.

Przedmiotowy projekt jest przewidziany do dofinansowania w ramach Instrumentu Finansowego Zintegrowana Inwestycja Terytorialna (ZIT) i znajduje się na liście projektów wnioskowanych przez Gminy ZIT do dofinansowania w trybie pozakonkursowym w zakresie wspierania zrównoważonego transportu miejskiego (Priorytet Inwestycyjny 4.5) w projekcie Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Uwzględnienie w dokumentacji projektowej dodatkowego pasa służącego do prawoskrętu z ulicy Piasta Kołodzieja w ulicę Kruszwicką wymaga przeprowadzenia przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie analizy Pana propozycji, której Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie dokona na etapie zlecenia dokumentacji. Analiza winna objąć przede wszystkim fakt, czy powyższy postulat mający na celu usprawnienie indywidualnego transportu samochodowego wpisuje się w założenia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), które mają wspierać przede wszystkim inwestycje w „*rozwój zrównoważonego, sprawnego transportu łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny (np. wprowadzenie zintegrowanych kart miejskich, budowa systemów „parkuj i jedź”, parkingów i ścieżek rowerowych)*”. Należy również rozważyć, czy proponowane rozwiązanie należycie rozwiąże problem kongestii, czy też problem pogłębi

poprzez tzw. efekt wzbudzenia dodatkowego ruchu samochodowego. Zadaniem ZIT jest uzyskanie wspomnianego efektu, ale w odniesieniu do transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego. Należy również rozważyć, czy budowa pasa do prawoskrętu nie wpłynie na znaczne podwyższenie kosztów inwestycji oraz pogorszenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Λa