



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3181/09

Kraków,

02.10.2009

**Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przepisów prawnych dotyczących kierowania pojazdami typu „meleks”, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 17 września 2009 r., uprzejmie informuję:

Kierujący pojazdami z silnikiem elektrycznym typu „meleks” zobowiązani są do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Pojazdy typu „meleks” poruszające się po Krakowie nie posiadają tablic rejestracyjnych z uwagi na fakt, iż nie są zarejestrowane w Urzędzie Miasta Krakowa. Jako pojazdy wolnobieżne, tzn. nieprzekraczające prędkości 25 km/h nie podlegają rejestracji. Zgodnie z art. 71 ww. ustawy pojazdy wolnobieżne - jako specjalna kategoria pojazdów - nie muszą posiadać homologacji, mogą poruszać się po drogach bez posiadania tablic rejestracyjnych i dowodu rejestracyjnego. Jak wynika z informacji uzyskanych od producenta, niektóre modele tych pojazdów przystosowane są do przekraczania prędkości 25 km/h i dla nich producent wydaje świadectwo homologacji. Biorąc pod uwagę kryterium maksymalnej prędkości, w przypadku możliwości przekroczenia prędkości 25 km/h taki pojazd nie będzie już pojazdem wolnobieżnym lecz pojazdem samochodowym i jako taki podlega rejestracji. W Referatach Rejestracji Pojazdów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców na terenie Krakowa nie zdarzył się jeszcze przypadek zarejestrowania pojazdu typu „meleks”, który posiadałby świadectwo homologacji.

W pojeździe, który nie podlega rejestracji, liczba przewożonych osób wynika z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu. Z uzyskanych od producenta informacji wynika, że ilość osób przewożonych tego rodzaju pojazdami wpisana jest w dokumentacji sprzedażowej. Zgodnie z danymi maksymalna ilość osób podróżujących „meleksem” wynosi 6 a maksymalna liczba osób przewożonych na przyczepie to 9. Przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (art. 63 ust. 3), co do zasady zabraniają przewozu osób w przyczepie.

Informuję uprzejmie, że w związku z wejściem w życie w dniu 22 września 2009 r. ustawy z dnia 23 maja 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 97, poz. 802) zaistniały nowe możliwości dotyczące rejestracji pojazdów typu meleks. Zapis art. 1, ust. 1 tej ustawy wprowadza termin kolejki turystycznej jako zespołu pojazdów składających się z ciągnika rolniczego, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, albo pojazdu wolnobieżnego oraz przyczepy (przyczep) dostosowanej do przewozu osób, wykorzystywanych w ramach prowadzonej działalności w zakresie świadczenia usług turystycznych. Warunkiem dopuszczenia do przewozu osób na przyczepach kolejki turystycznej jest przymus korzystania wyłącznie z miejsc siedzących. Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej jest dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe. Z przedstawieniem do rejestracji kolejki turystycznej jako zespołu pojazdów wiąże się również obowiązek przedłożenia pozytywnego badania technicznego pojazdu. Aktualnie nie ma jeszcze

przepisów wykonawczych do ww. ustawy określających warunki techniczne pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakres wyposażenia tych pojazdów.

Dokumentem stwierdzającym uprawnienia do kierowania pojazdem wolnobieżnym typu meleks jest prawo jazdy kat. B, C, C1, D, D1 lub T. Natomiast do kierowania zespołem pojazdów takim jak kolejka turystyczna wymagane jest prawo jazdy kat. B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E lub T. Wszystkie wymienione kategorie prawa jazdy dają możliwość prowadzenia przedmiotowych pojazdów. Ustawodawca nie odniósł się natomiast do liczby osób, które mogą podróżować zarówno samymi „meleksami” jak i „meleksami” z przyczepami.

Zgodę na wjazd pojazdów z silnikiem elektrycznym na drogę wewnętrzną w Rynku Głównym wydaje Wydział Spraw Administracyjnych Urzędu Miasta Krakowa. Spośród licznych obowiązków jakie spoczywają na posiadaczach takich zezwoleń, należy wymienić zakaz wjazdu „meleksu” z przyczepą. Poza tym, ograniczenia w zezwoleniach na wjazd obejmują m.in.:

- przewóz, dowóz lub odbiór turystów – bez prawa postoju i objazdu wokół Rynku Głównego w celu poszukiwania klientów,
- prawo do postoju w Rynku Głównym wyłącznie na czas umożliwiający swobodne wejście i opuszczenie pojazdu przez turystów,
- zewnętrzne oznakowanie pojazdu, identyfikujące „meleks”, który uzyskał pozwolenie od Wydziału Spraw Administracyjnych,
- ograniczenie prędkości poruszania się do 10 km/h.

Zgodnie z zarządzeniem Nr 1104/2009, które podpisałem w dniu 21 maja 2009 r. w sprawie zarządzania Rynkiem Głównym w Krakowie, liczba zezwoleń na wjazd pojazdów z silnikiem elektrycznym jest ściśle ograniczona, i wynosi maksymalnie 35 sztuk dziennie. W sierpniu br. zostało wydanych 15 takich pozwoleń w skali całego miesiąca, które obejmują zgodę na wjazd meleksu posiadającego sześć miejsc siedzących (5 pasażerów + kierowca).

W świetle obowiązujących przepisów pojazdy typu „meleks” mogą być dopuszczone do ruchu po spełnieniu warunków technicznych przewidzianych w art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Natomiast zespół pojazdów takich jak „meleks” z przyczepą po wejściu w życie przepisów wykonawczych do ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw będzie wymagał rejestracji jako kolejka turystyczna i spełnienia określonych w rozporządzeniu warunków technicznych.

Uprawnienia do kontroli ilości przewożonych w pojazdach osób lub wykorzystywania ich w sposób zgodny z konstrukcyjnym przeznaczeniem przysługują funkcjonariuszom Policji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Spraw Administracyjnych
4. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majewski