



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2800.2014

Kraków,

24. 11. 2014

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie linii autobusowej nr 422, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 7 listopada 2014 r., uprzejmie informuję:

Pętla Mistrzejowice oddalona jest od osiedla Zesławice o ok. 5 km. Wydłużenie trasy linii nr 422 na ww. odcinku ulicami: Gustawa Morcinka, Mistrzejowicką, Okulickiego, Kupały, Kruszwicką, Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów oraz ks. Jancarza wiązałoby się z koniecznością zwiększenia nakładów finansowych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie o ok. 485 000 zł rocznie.

Przy organizacji publicznego transportu zbiorowego brana jest pod uwagę jego efektywność, jak również dostępne środki finansowe przeznaczone przez Miasto na ten cel. Niestety obecne koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej są na tyle wysokie, że zmiany powodujące ich wzrost, m.in. zwiększenie częstotliwości kursowania czy wydłużenie tras linii, stwarzałyby konieczność wprowadzenia ograniczeń w ofercie przewozowej w innym rejonie Miasta. Ponadto na ulicy Mistrzejowickiej, z uwagi na konieczność uspokojenia ruchu, zamontowane są progi zwalniające, które uniemożliwiają skierowanie tym ciągiem regularnej linii autobusowej. Dodatkowo na odcinku około 150 m (w rejonie skrzyżowania ulic Mistrzejowickiej i Szymona Marycjusza) szerokość jezdni wynosi 4,8 m. Mając na uwadze obustronny chodnik, a co za tym idzie brak pobocza, szerokość ta nie pozwala na zachowanie względów bezpieczeństwa w wymijaniu się pojazdów z autobusem. Dodatkowo na ww. odcinku występują dwa łuki wpływające na ograniczenie widoczności.

Z powyższych względów aktualnie nie ma warunków do skierowania ulicą Mistrzejowicką regularnie kursującej linii autobusowej w ramach systemu komunikacji miejskiej w Krakowie. Niemniej jednak biorąc pod uwagę potrzeby przewozowe występujące na tym obszarze, w przypadku poprawy warunków ruchu na ul. Mistrzejowickiej, wydłużenie linii nr 422 zostanie ponownie poddane analizie efektywności ekonomicznej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa