



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2018-04-18

OR-03.0003.3667.2018

Pan
Kazimierz Chrzanowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie poprawy warunków ruchu na torowisku w rejonie ulicy Mrozowej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 5 kwietnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Ze względu na zły stan techniczny torowiska w przedmiotowym rejonie na najbardziej zdegradowanym odcinku toru wprowadzono ograniczenie prędkości dla tramwajów do 20 km/h. Torowisko wymaga przeprowadzenia remontu kapitalnego całej infrastruktury technicznej w ramach zadań inwestycyjnych, którego realizacja warunkowana jest zabezpieczeniem środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa.

Przejazdy przez torowisko tramwajowe na skrzyżowaniach z ulicą Blokową i ulicą Łowińskiego zostały wyremontowane i są w dobrym stanie technicznym.

Wskazane w interpelacji przejazdy przez torowisko tramwajowe służą m.in. do obsługi działek nr 23/2 i 14/4 obr. 20 Nowa Huta oraz pełnią funkcję zjazdów z drogi publicznej. Zgodnie z brzmieniem art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) „utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi”. Stosownie do art. 4 pkt 8 ww. ustawy, zjazdem jest połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze, które stanowi bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej. W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 z późn. zm.) oznacza to bezpośredni dostęp do tej drogi albo dostęp do niej przez drogę wewnętrzną albo przez ustanowienie odpowiedniej służebności drogowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski