



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2329/08

Kraków, 10. GRU 2008

**Pan
Jerzy Polomski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Karmelickiej, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 listopada 2008 r., uprzejmie informuję:

Wprowadzone przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zmiany mają na celu poprawę ruchu komunikacji zbiorowej na ul. Karmelickiej. Wzmożony ruch pojazdów na wylotach ul. Karmelickiej generował korki, które powodowały niejednokrotnie całkowite zatrzymanie komunikacji tramwajowej.

Od wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, tj. od dnia 22 listopada 2008 r. prowadzone są badania i analizy ruchu pojazdów na ul. Karmelickiej oraz na ulicach przyległych, które przejęły ruch z ww. ulicy. W związku z powyższym przez cały czas trwania badań (okres około 3 tygodni) nie jest przewidywane wprowadzanie zmian na ul. Karmelickiej.

Przed wprowadzeniem zmian na ul. Karmelickiej w godzinach 7.00-19.00 na wysokości ul. Siemiradzkiego przejeżdżało 6814 pojazdów. Natomiast na wysokości ul. Rajskiej w godzinach 7.00-14.00 badania wykazały przejazd 5069 pojazdów. Z powyższych obliczeń wynika, że ul. Karmelicka generowała głównie ruch tranzytowy powodujący pogorszenie ruchu na ulicy.

Po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu w godzinach 7.00-19.00 na ulicy Siemiradzkiego odnotowano przejazd 2510 pojazdów, w tym 1899 pojazdów skręcających z ul. Karmelickiej w ul. Siemiradzkiego. Po zmianie organizacji ruchu nie zauważono blokowania się ulic Grabowskiego i Kochanowskiego w stronę alei Mickiewicza.

Informuję uprzejmie, iż od początku prac nad projektem organizacji ruchu dotyczącym ul. Karmelickiej nie była rozważana możliwość wyłączenia mieszkańców z obowiązku stosowania się do znaku B-2. Wprowadzone zmiany mają na celu w jak największym stopniu ograniczenie ruchu pojazdów w ciągu ul. Karmelickiej i praktyczne zrealizowanie zasady priorytetu ruchowego dla zbiorczego transportu, w szczególności dla taboru tramwajowego. Wnioskowane wyłączenie mieszkańców z obowiązku stosowania się do ww. znaku uniemożliwi prawidłową egzekucję zakazu a także nie przyniesie zamierzonego efektu wprowadzonych zmian.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a