



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2018-03-22

OR-03.0003.3538.2018

Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Meiera, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 8 marca 2018 r., uprzejmie informuję.

Przedmiotowe połączenie ul. Meiera z ulicą boczną stanowi wyłącznie połączenie komunikacyjne z drogą wewnętrzną, w rejonie którego pieszy może przekraczać jezdnię z zachowaniem ostrożności.

Przy wyznaczaniu nowego przejścia dla pieszych należy kierować się kilkoma przesłankami, między innymi ciążeniem potoku ruchu pieszego i jego wielkością. Dodatkowo należy zauważyć, że przejście dla pieszych stanowić winno miejsce bezpiecznego przekraczania jezdni przez pieszego, z którego pieszy zobowiązany jest korzystać. Zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Z uwagi na zapewnienie odpowiednich warunków widoczności pieszego przed przejściem, otoczenie drogi powinno być odpowiednio oświetlone. Z uwagi na komfort ruchu pieszego oraz osób niepełnosprawnych, dodatkowo każde przejście powinno posiadać odpowiednią przestrzeń oczekiwania, czyli obustronne chodniki stanowiące kontynuację istniejących ciągów komunikacyjnych o minimalnej szerokości 2 m. We wskazanej lokalizacji brak ww. niezbędnej infrastruktury.

W związku z powyższym obecnie nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji.

Niezależnie od powyższego informuję, że w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zostało ujęte zadanie pn. „Przebudowa ul. Meiera”. Aktualnie trwa przygotowanie dokumentów do ogłoszenia przetargu. Na opracowanie w 2018 r. dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeznaczono 100 000 zł. Na rok 2019 nakłady finansowe na to zadanie w WPF-WPI zaplanowano na poziomie 500 000 zł. Wykonanie wnioskowanego przejścia dla pieszych zostanie uwzględnione w zakresie ww. zadania na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Wojciech Mielchowski