



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

26 MAR. 2018

Kraków,

OR-03.0003.3526.2018

Pan
Józef Jałocha
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ul. Myślenickiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 6 marca 2018 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z zawartą umową nr 1325/ZIKiT/2017 z dnia 17 października 2017 r. w § 3 ust. 3 pkt 5) wykonawca zobowiązał się w szczególności do: opracowania projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy i uzyskania zatwierdzonych tych projektów przez właściwy organ oraz pokrycie ewentualnych kosztów wynikających z tego tytułu.

Do dnia 19 marca 2018 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie otrzymał poprawionych projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i remontu ulicy Myślenickiej. Wykonawca oraz projektant zostali poinformowani w formie pisemnej, poprzez rozmowy telefoniczne oraz wiadomości e-mail o szeregu uwag i poprawek do złożonych projektów m.in. o prowadzeniu objazdów dla pojazdów do 16 ton drogami gmin ościennych, a także w sprawie prowadzenia komunikacji. Uwagi dotyczyły:

- uzupełnienia opinii Komendy Miejskiej Policji - Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie do projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącego budowy, przebudowy oraz wycinki drzew na ul. Myślenickiej w Krakowie;
- uwzględnienia uwag zgłaszanych wykonawcy w sprawie prowadzenia objazdów dla pojazdów powyżej 3,5 t po drogach umożliwiających poruszanie się zgodnie z ich parametrami (może wiązać się to z uzgodnieniami gmin ościennych oraz innych zarządców dróg niż ZIKiT);
- wykazania szczegółowego harmonogramu prac;
- uzupełnienia w opisie informacji o podmiotach dopuszczonych do wjazdu pod znak B-1;
- uzupełnienia oznakowania poziomego na nowych przejściach dla pieszych;
- dokonania korekty wyznaczonego przejścia czasowego na ul. Merkuriusza Polskiego;
- uwzględnienia na tabliczkach pod oznakowaniem B-1 „Nie dotyczy pojazdów budowy, zaopatrzenia oraz mieszkańców ulic.....”;
- określenia w etapach kierowania ręcznym ruchem przez osoby uprawnione – przeprowadzanie pieszych;

- zmiany w schemacie wycinki drzew tabliczki „przejdźcie drugą stroną ulicy” na „chwilowe przerwy w ruchu”;
- uwzględnienia na mapie ogólnej trasy objazdów - części objazdu dla pojazdów przez ulice Chałubińskiego i Szybisko – projekt takiej informacji nie zawiera;
- wpisania na tablicach objazdowych nazwy „Rondo Andrzeja Pamuły przy obwodnicy Krakowa”;
- zastosowania tablic z informacją o remoncie ul. Myślenickiej;
- przy wyjazdach z ulic Narvik, Judyma rozważeniu możliwość dopisania kierunków objazdu do ulicy Herberta w lewo i Chałubińskiego w prawo;
- uwzględnienia tablic F-8 na ulicach Myślenickiej, Kąpielowej, Stojałowskiego, Herberta;
- uwzględnienia uwag Komendy Miejskiej Policji - Wydział Ruchu Drogowego (pismo MRA.5321.147.18 z dnia 22.02.2018).

Informację o przebiegu etapowania prac i terminach ich wprowadzenia ZIKiT przekaze niezwłocznie operatorom w celu wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Krakowie.

W zakresie informacji o oznaczeniu przejść przy ul. Siarczanogórskiej informuję, że projekt docelowej organizacji ruchu nie uwzględnia oznakowania pionowego oraz poziomego z uwagi na to, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.) stanowi, że przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych. Projekt docelowej organizacji ruchu zawiera obniżenia krawężników celem ułatwienia przekraczania jezdni w ciągu komunikacyjnym.

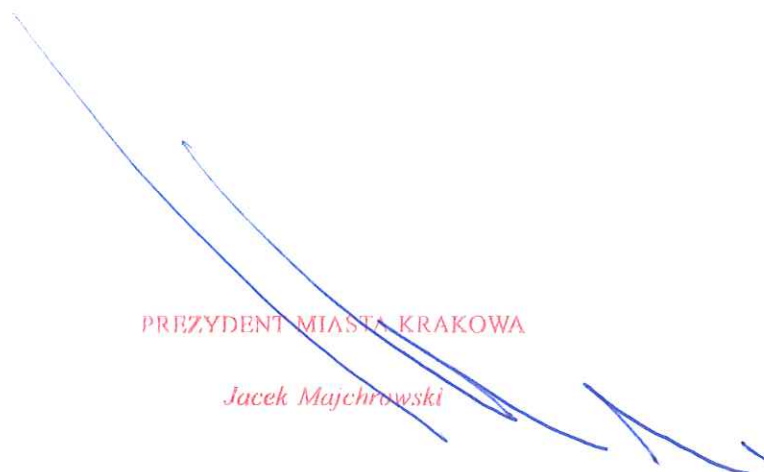
Na ul. Myślenickiej na wysokości budynku nr 132a, w obrębie skrzyżowania z ul. Szybisko oraz przy ul. Bochnaka i ul. Niewodniczańskiego, zostanie wprowadzona zmiana do projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniająca oznaczenie pionowe oraz poziome dla przejść dla pieszych.

Natomiast zgodnie z nadal obowiązującym projektem:

- w ul. Siarczanogórskiej nie ma wyznaczonego oznakowaniem poziomym przejścia dla pieszych, kostka integracyjna ma zostać ułożona w chodniku zarówno po stronie budynku nr 106, jak i po stronie budynku nr 110 (załącznik nr 1);
- przejście dla pieszych w rejonie budynku nr 132a nie jest wyznaczone oznakowaniem poziomym (załącznik nr 2), a pozostałe przejścia dla pieszych w rejonie budynku nr 132a również nie są wyznaczone oznakowaniem poziomym (załącznik nr 2);
- przejście dla pieszych w poprzek ul. Myślenickiej (na wysokości budynku nr 227) jest wyznaczone oznakowaniem poziomym, pozostałe przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Bochnaka oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Niewodniczańskiego nie są wyznaczone oznakowaniem poziomym (załącznik nr 3 i 4).

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie posiada dokumentację projektową wraz z niezbędnymi uzgodnieniami w zakresie przebudowy sieci wodociągowej i budowy sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku ul. Myślenickiej objętej przebudową. Odbyły się również spotkania z generalnym wykonawcą robót drogowych w celu ustalenia harmonogramu prac. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest koordynowane przy współudziale Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Matematyków Krakowskich - część I została ujęta w planie inwestycyjnym MPWiK S.A. na rok 2018. Termin realizacji ww. zadania jest ściśle uzależniony od projektu organizacji ruchu dla przebudowy ul. Myślenickiej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa