



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3038.2017

Kraków, 2017 -10- 25

Pan
Józef Jalocha
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ul. Nad Fosą, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 2 października 2017 r. uprzejmie informuję.

W przedmiocie przytoczonej w interpelacji opinii prawnej z dnia 31 lipca 2015 r. znak: NR.022.6.252.2015 wskazania wymaga, iż zacytowany fragment jest niepełny oraz wyrwany z kontekstu. Dalsza część przeprowadzonej analizy prawnej brzmi: „zasadne wydaje się rozważenie nabycia lub wywłaszczenia od osób prywatnych części działek, na których miałyby zostać posadowione takie słupy oświetleniowe”.

Zadanie pn. „Rozbudowa ul. Nad Fosą oraz ul. Tuchowskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Nad Fosą z ul. Kuryłowicza do skrzyżowania ul. Tuchowskiej z ul. Juliusza Osterwy” umieszczone zostało przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie na liście rankingowej inwestycji programowych wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na 2018 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Szacowany koszt realizacji zadania to 4 660 000 zł.

Ulica Nad Fosą zlokalizowana jest w przedmiotowym zakresie na działce drogowej nr 20 obr. 94 Podgórze o szerokości (min. 2,3 m) uniemożliwiającej usytuowanie w niej linii oświetleniowej (kablowej czy napowietrznej). W związku z tym lokalizacja oświetlenia jest możliwa tylko i wyłącznie w docelowym układzie drogowym, przy zachowaniu wymaganych skrajni względem elementów pasa drogowego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Mając na uwadze powyższe, zadanie pn. „Rozbudowa ul. Nad Fosą oraz ul. Tuchowskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Nad Fosą z ul. Kuryłowicza do skrzyżowania ul. Tuchowskiej z ul. Juliusza Osterwy” zostało ujęte na liście rankingowej celem poprawy warunków komunikacyjnych przedmiotowego obszaru ul. Nad Fosą oraz budowy m.in. wnioskowanego oświetlenia i kanalizacji opadowej.

W sprawie sposobu przekazania Trasie Łagiewnickiej SA gruntów na cele realizacji inwestycji, uprzejmie informuję, iż kwestia ta została uregulowana stosowną umową cywilną, zawartą pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Spółką. Na mocy przedmiotowej umowy, Spółka uprawniona jest do uzyskania dostępu do terenu realizacji inwestycji, przy jednoczesnej konieczności udostępnienia Gminie lub operatorom infrastruktury sieciowej tego

terenu w przypadku potrzeb związanych z realizacją inwestycji użyteczności publicznej przez te podmioty.

W odniesieniu do kwestii powołania Spółki, należy podkreślić, iż jednym z kluczowych aspektów zasadności realizacji inwestycji za jej pośrednictwem jest możliwość pozyskania dofinansowania na budowę infrastruktury tramwajowej w ciągu Trasy Łagiewnickiej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pan Grzegorz Ostrzolek, Społeczny Doradca Prezydenta Miasta Krakowa
4. Trasa Łagiewnicka SA
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa