



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2780.2017

Kraków,

21 LIP 2017

**Pan  
Józef Jalocho  
Radny Miasta Krakowa**

*Wspaniały Panie Radny!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Kosocice II i linii autobusowej nr 107, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 11 lipca 2017 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego uchwalanych na podstawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, po zmianie przyjętej uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r., nie ma możliwości poszerzania terenów inwestycyjnych kosztem terenów zieleni, korygując ich granice wyznaczone w Studium. Zgodnie bowiem z ww. zmianą Studium (tom III 1.2. pkt 1) *granice oddzielające tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania od terenów wolnych od zabudowy w poszczególnych strukturalnych jednostkach urbanistycznych należy traktować jako niezmiennie, nieprzekraczalne i niepodlegające korektom przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.*

Ad 2.

Nie ma możliwości uwzględnienia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wniosków, które byłyby niezgodne ze Studium. Zgodnie bowiem z art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073) *ustalenia studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych.* Z kolei art. 20 ust. 1 ww. ustawy stanowi, że *plan miejscowy uchwała rada gminy, po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń studium, (...).*

Ad 3.

Na podstawie zmiany Studium z 2014 r., w granicach terenu objętego sporządzanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kosocice II”, nastąpił przyrost o około 38,6 hektarów terenów inwestycyjnych.

Ad 4.

Kwerenda systemów komputerowych ISDP, SOS i PLANBUD za lata 2004 -2017 (do 30 czerwca 2017 r.) wykazała, iż na terenie aktualnie sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kosocice II” wydano 293 decyzje zatwierdzające projekt budowlany i udzielające pozwolenia na budowę.

Ad 5.

Wydział Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa nie prowadzi rejestrów ani statystyk umożliwiających podanie danych w zakresie wielkości powierzchni, jaką zajmują na terenie sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zamierzenia inwestycyjne objęte decyzjami pozwolenia na budowę.

Aktualnie trwają prace nad zebraniem materiałów i wykonaniem uwarunkowań do projektu planu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kosocice II”, po których zostanie sporządzona koncepcja planu. W związku z powyższym spotkanie dotyczące planu miejscowego będzie możliwe już po wykonaniu koncepcji w celu jej zaprezentowania zainteresowanym mieszkańcom.

Odnosząc się do pytania dotyczącego linii nr 107 uprzejmie informuję, że 3 marca 2017 r. wprowadzona została zmiana trasy tej linii, polegająca na skróceniu jej do pętli „Zajezdnia Wola”. Konsekwencją tej zmiany była możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania linii do 30 minut w dni powszednie oraz do 60 minut w dni wolne, przy jednoczesnym pozostawieniu dotychczasowej liczby pojazdów. Powyższe rozwiązanie nie spotkało się jednak z aprobatą mieszkańców i Rady Dzielnicy X Swoszowice. Mając powyższe na względzie, przywrócono linię 107 na trasę, która obowiązywała przed ww. zmianą. Konsekwencją niniejszego była konieczność powrotu do poprzedniego rozkładu jazdy, który funkcjonował przed 3 marca 2017 r.

Aktualnie, przy obowiązującej od 24 czerwca 2017 r. trasie linii autobusowej nr 107, nie ma możliwości zwiększenia liczby kursów. W związku z trwającymi licznymi modernizacjami infrastruktury tramwajowej i koniecznością uruchamiania dodatkowych, zastępczych linii autobusowych, nie można wygospodarować dodatkowego taboru do obsługi linii nr 107.

Nie ma również możliwości przedłużenia linii nr 169 i 469 do starej pętli w Kosocicach, która obecnie nie spełnia standardów miejsca przeznaczonego do zawracania i postoju autobusów, w szczególności pojazdów wielkopojemnych.

Lgus 54207 nacw

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Andrzej Kulig*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Planowania Przestrzennego
3. Wydział Architektury i Urbanistyki
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa